



**Reglement Winter Endurance Kampioenschap 2010 - 2011**  
(versie IV 06-10-2010)

**Artikel 1. Algemeen:**

Het Winter Endurance Kampioenschap 2010 – 2011 (WEK) is een gezamenlijk initiatief van de Stichting DNRT (DNRT) en Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V. (ECP). Het WEK 2010 – 2011 bestaat uit 4 wedstrijden met een minimale duur van 3 uur en een maximale duur van 4 uur + 1 ronde. De wedstrijden vinden plaats op Circuit Park Zandvoort.

Door deel te nemen aan de wedstrijden van het WEK kunnen rijders punten behalen voor het klassement van het WEK. De rijder / equipe die na afloop van de laatste wedstrijd de meeste punten in het WEK klassement heeft gescoord behaalt hiermee de titel "Winter Endurance Kampioen 2010 – 2011".

**Artikel 2: Kalender:**

- |   |                 |                     |   |
|---|-----------------|---------------------|---|
| o | 6 november 2010 | Zandvoort 500       | Circuit Park Zandvoort<br>(500 km of max. 4uur + 1 ronde) |
| o | 9 januari 2011  | Nieuwjaarsrace      | Circuit Park Zandvoort<br>(4 uur + 1 ronde)               |
| o | 6 februari 2011 | 4 uur van Zandvoort | Circuit Park Zandvoort<br>(4 uur + 1 ronde)               |
| o | 6 maart 2011    | Final 4             | Circuit Park Zandvoort<br>(4 uur + 1 ronde)               |

**Artikel 3. Organisatie:**

Organisatiecomité:

Ria Waterreus  
Erik Weijers  
Martin van de Pavert

Organisatoren:

Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's (DNRT)  
Joop den Uyllaan 107  
3119 VJ Schiedam  
Tel. 010 4713047  
Organisatielicentie nummer: 10306

Exploitatie Circuit Park Zandvoort BV (ECP)  
Postbus 132  
2040 AC Zandvoort  
Tel. 023 5740740  
Fax 023 5740741  
Organisatielicentie nummer: 10304

## Reglement Winter Endurance Kampioenschap 2010 - 2011

Evenement: \_\_\_\_\_ organisator:

Zandvoort 500	ECP
Nieuwjaarsrace	DNRT
4 uur van Zandvoort	ECP
Final 4	DNRT

Nationale Autosport Autoriteit (ASN):

KNAF (KNAC Nationale Autosport Federatie)  
Postbus 274  
2300 AG Leiden

### **Artikel 4. Klassen:**

1. Het WEK kent de voor de deelnemende auto's de volgende klassenindeling:
  - o **Divisie I:** Toerwagens en GT's met cilinderinhoud 3000cc en hoger
  - o **Divisie II:** Toerwagens en GT's met cilinderinhoud tot maximaal 3000cc en Saker standaard, diesels die niet deelnemen in divisie IV
  - o **Divisie III:** Toerwagens met een cilinderinhoud tot maximaal 2000cc en BMW E30, E36 en E46 Compact die rijden conform officiële DNRT specificaties
  - o **Divisie IV:** Diesel.

Auto's die naar inzicht van de organisatie niet in een bepaalde klasse thuis horen, kunnen in een andere, geschiktere klasse worden geplaatst.

2. Het maximum aantal equipes dat per WEK-wedstrijd kan deelnemen bedraagt 66 equipes.
3. Deelname met onderstaande auto's is niet toegestaan:
  - o formule auto's
  - o auto's in rally-uitvoering
  - o auto's rijdend op LPG of CNG
  - o open auto's.

Uitzonderingen uitsluitend na toestemming organisatiecomité.

4. Verdeling van het aantal equipes per klasse luidt in beginsel:
  - o Divisie I           14 equipes
  - o Divisie II           15 equipes
  - o Divisie III          15 equipes
  - o Divisie IV          15 equipes

5. Acceptatie geschiedt op basis van volgorde binnenkomst inschrijfformulieren.

6. Equipes die deelnemen aan het gehele kampioenschap hebben voorrang op equipes die zich voor een individueel evenement inschrijven.

7. Indien in een klasse het maximum aantal deelnemers bereikt wordt, zullen de equipes die zich nog willen inschrijven op de zogenaamde reservelijst geplaatst worden.

8. Wanneer er bij het sluiten van de inschrijving voor een bepaalde wedstrijd het maximale aantal deelnemers in een bepaalde klasse nog niet bereikt is, dan zullen deelnemers van de reservelijst uit andere klassen aan de deelnemerslijst worden toegevoegd.

**Artikel 5. Geluid:**

Met inachtneming van de overige bepalingen in artikel 8.5 -8.9 Geluid uit het Reglement Autorensport Nationaal B (KNAF ASJ 2010), bedraagt de maximale geluidwaarde voor de Divisies I en II 88 dB(A). Voor de Divisies III en IV is uitsluitend een standaard origineel ongemodificeerd uitlaatsysteem toegestaan.

**Artikel 6. Reglementen:**

Van toepassing worden verklaard:

1. FIA International Sporting Code;
2. Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B (KNAF ASJ 2010, pag. 41 e.v.); met Bijlage 1
3. Wedstrijd reglement Autorensport Nationaal B (KNAF ASJ 2010 pag. 48 e.v.); met Bijlagen 1 en 2
4. Milieureglement (KNAF ASJ 2010 pag. 23 e.v.).

**Bijzonder reglement rijgedrag:**

Handhaving. Het organisatiecomité beschikt over alle bevoegdheden om het evenement te organiseren en zorg te dragen voor handhaving van de regels.

Door deelname verbindt de deelnemer zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

**Artikel 7. Veiligheid:**

- a) Voor alle wagens zijn de veiligheidsvoorschriften voor de FIA klasse Groep N/A/B/SP van toepassing (FIA Annex J artikel 253, 2010).  
Veiligheidskooien dienen minimaal te voldoen aan de voorschriften voor de FIA klasse Groep N/A/B/SP zoals die golden in 1993, voor auto's van een later bouwjaar dan 1993, zijn van toepassing de voorschriften voor de FIA klasse Groep N/A voor het bouwjaar van de betreffende auto.
- b) Gordels: minimaal 5-punts (FIA-goedgekeurd, zie FIA Annex J 2010).
- c) Stoelen: racestoel, (FIA-goedgekeurd, zie FIA Annex J 2010).
- d) Kleding: FIA-goedgekeurde overall, ondergoed, schoenen, handschoenen, balaclava en helm volgens de FIA Appendix "L"
- e) Polsband of raamnet.

**Artikel 8. Licenties:**

1. Licentiecontrole kan uitsluitend plaatsvinden op de dag van de wedstrijd in het TC gebouw.
2. Deelname staat uitsluitend open voor houders van tenminste een EU/Nationaal of Internationaal licentie.
3. Bij de inschrijving dient door iedere rijder een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.

**Artikel 9. Equipages:**

Training/wedstrijd:

Per deelnemende wagen dienen minimaal twee en mogen maximaal vier rijders deelnemen in één en dezelfde equipe. Tenminste twee rijders dienen aan de training (kwalificatie) te hebben deelgenomen waaronder de rijder die start.

Op verzoek kan het organisatiecomité een individuele deelnemer die niet aan een training (kwalificatie) heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval dient de deelnemer te starten vanuit de laatste startpositie.

**Artikel 10. Puntentelling:**

Voor de individuele klassen, zoals genoemd in artikel 4, lid 1 zullen er per wedstrijd, ongeacht de lengte van de wedstrijd, aan de hand van de klassering als volgt punten worden toegekend:

Aantal deelnemers in de klasse	>7	7	6	5	4	3	2	1
Klassering								
1 <sup>e</sup> in de klasse	20pnt	18pnt	16pnt	14pnt	10pnt	8pnt	6pnt	4pnt
2 <sup>e</sup> in de klasse	16pnt	14pnt	12pnt	10pnt	6pnt	4pnt	2pnt	
3 <sup>e</sup> in de klasse	12pnt	10pnt	8pnt	6pnt	4pnt	2pnt		
4 <sup>e</sup> in de klasse	10pnt	8pnt	6pnt	4pnt	2pnt			
5 <sup>e</sup> in de klasse	8pnt	6pnt	4pnt	2pnt				
6 <sup>e</sup> in de klasse	7pnt	4pnt	2pnt					
7 <sup>e</sup> in de klasse	6pnt	2pnt						
8 <sup>e</sup> in de klasse	5pnt							
9 <sup>e</sup> in de klasse	4pnt							
10 <sup>e</sup> in de klasse	3pnt							
11 <sup>e</sup> in de klasse	2pnt							
12 <sup>e</sup> in de klasse	1pnt							

De puntentelling en de tussenstand zal direct na iedere wedstrijd worden gepubliceerd. Punten worden individueel aan de rijders toegekend en niet aan de equipes of auto's.

**Artikel 11. Wedstrijdreglement:**

a) Tijdschema:

- o Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
- o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema per e-mail gestuurd. Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel en wordt uitgehangen op het officiële mededelingenbord.
- o Het organisatiecomité is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.

## Reglement Winter Endurance Kampioenschap 2010 - 2011

- b) Training:
  - o Wanneer de training van start gaat kunnen de rijders via de pitstraat de baan oprijden.
- c) Startprocedure:
  - o Staande start (KNAF ASJ 2010, Wedstrijd Reglement Autoensport Nationaal B, artikel 8, lid 8.3).
- d) Rijtijd:
  - o Minimale rijtijd per stint is 20 minuten en maximale rijtijd per stint is 80 minuten. Gemeten vanaf het verlaten van de pitstraat tot het weer binnenrijden van de pitstraat bij start finish. Het aantal pitstops wordt vastgesteld in het bijzonder reglement.
- e) Overige bepalingen:
  - o Een deelnemer mag per wedstrijd slechts ingeschreven staan en meerijden in één equipe.
  - o Equipen kunnen per wedstrijd van samenstelling wisselen.

### **Artikel 12. Pits:**

- a) Training en race:
  - o Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende training en race, bedraagt de maximum snelheid te allen tijde **40** kilometer per uur.
- b) Training:
  - o Gedurende de training is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pitstraat of de pitbox, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.
- c) Race:
  - o Gedurende de race is het toegestaan om de pitstraat of de pitbox binnen te komen, met uitzondering van "code rood".
- d) Pitstops:
  - o Tijdens iedere geplande pitstop zonder tanken, dient een auto minimaal 1 minuut stil te staan. Uitzondering hierop is het vervangen van een lekke band, losse delen verwijderen of het vastzetten van losse delen e.e.a. zonder rijderwissel, tanken of onderhoud. Indien er getankt moet worden, dan duurt alleen de tankbeurt 60 of 90 seconden, zoals beschreven in artikel 14, en komt de tijd voor wisselen en onderhoud daar nog bij.

## Reglement Winter Endurance Kampioenschap 2010 - 2011

Elk team houdt een administratie bij van pitstops, wissels, tanken, welke deelnemer in de auto rijdt en andere redenen dat een auto in de pitstraat is. Deze administratie kan op elk moment gecontroleerd worden door een official.

- A. Wordt er eerst getankt, dan mag de rijder zijn plaats verlaten zodra de tankdop gemonteerd is.
- B. Bij een rijderwissel voor het tanken mag de tankdop verwijderd worden zodra de rijder op zijn plaats zit.

e) Roken:

- o Gedurende het gehele evenement is roken in de pitstraat en pitboxen te allen tijde verboden.

f) Werken aan de auto:

- o Het maximale aantal mensen dat tijdens een pitstop aan een auto mag werken is **4**, hierin zijn niet inbegrepen de 'lollypopman' en één persoon die de ruiten schoonmaakt. De rijder 'uit' mag de rijder 'in' helpen met de kleding / gordels, niet tijdens het tanken.
- o Bij alle werkzaamheden aan de auto dient de motor uitgezet te zijn.

g) Kinderen:

- o Kinderen onder de 16 jaar worden niet toegelaten in de pitstraat.

### **Artikel 13. Rijderbriefing:**

Voorafgaand aan iedere race wordt er een verplichte rijderbriefing gehouden. Alle rijders zijn verplicht deze briefing bij te wonen. Het tijdstip en de locatie waar de rijderbriefing plaatsvindt, staan vermeld op het officiële tijdschema.

### **Artikel 14. Tanken:**

Het tanken van brandstof vindt plaats voor de eigen pits van de equipe en wordt uitgevoerd door eigen mensen.

Bijtanken is toegestaan door middel van:

1. Een tankvulininstallatie zoals omschreven in art. 252.9.4 van de FIA Annex J 2010, inclusief alle voorgeschreven FIA goedgekeurde koppelingen, slangen, ontluichters en ontluchtingstanks.
  2. 20 liter stalen jerrycans, met een vaste vulslang van max. 50cm gemeten vanaf de kraan cq. dop, eventueel voorzien van een ontluchtingskraan. Tanken met trechters is niet toegestaan.
- o Tijdens het tanken dient de rijder in de auto te blijven (het wisselen van rijders is niet toegestaan) en dient een teamlid een brandblusser van minimaal 6 kg in de aanslag te houden.  
De brandblussers van het circuit mogen niet voor dit doel gebruikt worden.

## Reglement Winter Endurance Kampioenschap 2010 - 2011

- o Rijderwissel en alle andere werkzaamheden zijn uitsluitend toegestaan voor of na het tanken.
- O Tijdens het tanken dienen alle portieren en ramen gesloten te zijn.
- o Indien getankt wordt met een tankinstallatie althans anders dan met stalen 20 liter cans zoals omschreven in artikel 14.2 van dit reglement, dan dient de netto tankperiode 90 seconden te bedragen.
- o Indien een auto voorzien van een zogenaamde sneltankinstallatie, wordt getankt met 20 liter jerrycans, mag er slechts 1 gat van de sneltankaansluiting worden gebruikt. Het tweede gat moet gedurende het gehele evenement afgesloten te zijn door middel van een metalen plaat die met bouten of klinknagels bevestigd is.
- o Voor stalen 20 liter cans geldt een minimale tijdsduur van 60 seconden per tankbeurt.
- o Er mag slechts met één can tegelijk brandstof worden bijgevoerd.
- o Benzinevoorraad in de pitbox dient te zijn opgeslagen in stalen jerrycans of vaten van maximaal 60 liter die in een vloeistofdichte lekbak dienen te worden geplaatst.
- o Er zal door de organisatie toezicht gehouden worden op de veiligheidsnormen van de tankinstallaties en jerrycans.
- o Bij het tanken dienen de personen belast met de tankwerkzaamheden geheel door kleding te zijn bedekt (brandvrije kleding aangevuld met brandvrije balaclava en handschoenen).
- o Bij iedere pitstop dient een opvangbak en een door de organisatie verstrekte milieumat te worden gebruikt voor het opvangen van eventueel gelekte vloeistoffen.

### **Artikel 15. Safety-car:**

Tijdens de wedstrijden is artikel 11 Safety Car van het Wedstrijd Reglement Autoensport Nationaal B (KNAF ASJ 2010) niet van toepassing. Zie artikel 16 van dit reglement over Code 60 / Paarse vlag.

### **Artikel 16. Code-60 / Paarse vlag, code rood:**

Zie Reglement Vlagsignalen, Bijzonderheden betreffende Autoensport: Paarse vlag / Code 60 (KNAF ASJ 2010, pagina 54).

#### Code Rood:

Mocht de neutralisatie met Code 60 niet voldoende zijn, dan kan Code Rood volgen. In dat geval rijden de deelnemers stapvoets naar de startstreep, alwaar door de wedstrijdleiding wordt bepaald hoe en of de wedstrijd wordt herstart. De racetijd loopt tijdens Code Rood gewoon door. Aan deelnemende auto's die zich tijdens de Code Rood situatie in de pits bevinden, dienen alle werkzaamheden aan de auto te worden gestaakt tot dat de Code Rood situatie is opgeheven.

### **Artikel 17. Straffen:**

- o Tenzij voor een betreffende overtreding in het bovengenoemd reglement expliciet een strafmaat is aangegeven, is de wedstrijdleader voor het opleggen van een straf vrijelijk bevoegd tot het geven van een waarschuwing, tijdstraf of aftrek van afgelegde wedstrijdronde. Voor uitsluiting van deelneming in de betreffende wedstrijd of uitsluiting van het klassement beslist het organisatiecomité.

- o Tijdstraffen die tijdens de wedstrijden gegeven worden dienen bij de eerstvolgende pitstop te worden ingelost. Dit door stil te staan op een aangewezen plaats bij de starttoren. Het team is zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de straf. Voor het inlossen van de straf wordt het wedstrijdsecretariaat ingelicht. Indien geen pitstop meer gemaakt wordt zal de straf in de einduitslag verwerkt worden. Het niet uitvoeren van een straf tijdens een pitstop geeft 10 seconden extra tijdstraf. Het te kort uitvoeren van een tijdstraf geeft 10 seconden plus het dubbele aantal seconden dat te kort stilgestaan is.
- o Een straf wordt z.s.m. aan de betreffende deelnemer bekend gemaakt. Straffen die opgelegd worden op een andere dag dan de wedstrijddag (bijv. bij technische nacontrole) worden schriftelijk en binnen 14 dagen na bepaling aan de deelnemer meegedeeld.

**Artikel 18. Wijzigingen regels die het evenement betreffen:**

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

**Artikel 19. Nederlandse tekst bindend:**

Behalve deze Nederlandse tekst van het Reglement WEK is er ook een Engelse tekst, waarbij in geval van verschil van interpretatie de Nederlandse tekst bindend is. Bij interpretatieverschillen over teksten in dit reglement, is de uitleg van de wedstrijdleider bindend.

**Artikel 20. Radio communicatie**

Iedere deelnemer, team eigenaar, rijder, teamlid die een toestel voor radiocommunicatie wil gebruiken, moet tenminste 1 maand voor aanvang van het evenement een aanvraag voorleggen. De aanvraag kan worden verkregen de internetsite <http://www.agentschap-telecom.nl>



06-10-2010