

SPORTIEF REGLEMENT VOLVO 360 GEEN MODENA KLASSE 2009

Zie Algemeen reglement DNRT 2009 "A., ONDERDEEL SPORTIEF", met de volgende aanvullende/afwijkende/ bijzondere bepalingen:

Artikel 1- DEELNEMERS

Knaf licentiehouders met minimaal een Clublicentie

Artikel 2 -TOEGELATENWAGENS

De standaard Volvo 360; 3-, 4- of 5- deurs,

Artikel 3- WEDSTRIJDKALENDER

Zie wedstrijdkalender Stichting DNRT Zomeravondcompetitie

Artikel 4- PUNTENTELLING

Zie Algemeen Reglement DNRT2009.

Artikel 5 – OVERIGE BEPALINGEN

TECHNISCH REGLEMENT VOLVO 360 GEEN MODENA KLASSE 2009

Artikel 1 TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De standaard Volvo 360 in 3-, 4- of 5- deurs uitvoering zoals die regulier aan de particuliere klant was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (autodealers) van de fabrikant.

Definities.

Onder **Origineel** wordt verstaan: het door de fabrikant voor de Volvo 360 geleverde onderdeel. Onder **Standaard** wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door Volvo geleverd maar wel gefabriceerd voor de Volvo 360.

“**Vrij**” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Techniek

- Bouten & moeren zijn vrij voorzover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van hetzelfde materiaal. Borging is vrij.
- Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Controles Tijdens het seizoen zullen een willekeurig aantal auto's door de wedstrijdleiding en/of het OC aangewezen worden om op een rollenbank gecontroleerd te worden. Wordt bij de auto van een deelnemer meer dan **115 pk** aan de krukas gemeten, dan volgt er een sanctie voor de deelnemer voor die wedstrijd. Auto's met te veel vermogen kunnen niet aan de wedstrijden deelnemen. De deelnemer is zelf volledig verantwoordelijk voor de auto waarin hij deelneemt.

Over metingen op de rollenbank is geen discussie met de TC mogelijk. Ook is er tegen het sanctiebeleid geen protest mogelijk.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Wijzigingen/toevoegingen aan de toegelaten auto die niet in dit reglement zijn omschreven, zijn uitdrukkelijk verboden.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voorzover aanwezig de klasse coördinator.

** Ter herinnering worden in dit reglement een aantal belangrijke technische punten aangehaald die ongewijzigd dienen te blijven*

De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Geen opgave.

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Algemeen reglement DNRT 2009 onder B. VEILIGHEID

Een erkend inbouwstation van veiligheidskooien is o.a. Autoschade Wielhoven Dordrecht (Peter Popeyus).

Artikel 5 - MOTOR

Toegestane typen motor: 200E / 200F / 200AE (alleen 2 liter injectie motoren).
Motor moet standaard zijn af fabriek.

**Het tunen of sneller maken van één van de aangegeven motortypen op wat voor manier dan ook is NIET toegestaan. Onderhoud van de motor mag alleen met originele standaard VOLVO 360 motoronderdelen.*

Motormanagement

** Motormanagement systeem moet op de originele plaats in het interieur zijn ingebouwd met de originele bevestigingsbouten.*

INLAAT

Inspuitsysteem

** Benzine inspuitsysteem en aanvoer brandstof via brandstofpomp vanaf originele benzinetankuitgang mag niet gewijzigd worden*

Luchtfilter

Het aanbrengen van een sportfilter (bv K&N) rechtstreeks op luchtweger is toegestaan.

EGR

Het afsluiten van het recirculatie systeem is toegestaan

Uitlaat .

Het uitlaat systeem moet standaard Volvo 340/360 zijn. De voorste uitlaatdemper mag verwijderd worden en vervangen door een rechte uitlaatpijp. Daarbij moet rekening worden gehouden dat de geluidswaarde van 65dBA niet wordt overschreden. In de praktijk betekent dat dus fluisterstil. Met het monteren van een standaard achterdemper is in de praktijk gebleken dat dit ruim voldoende beneden de norm is. Het gebruik van een demper van de Dieseluitvoering is toegestaan.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Versnellingsbak

** Alleen typen standaard af fabriek op alle typen Volvo 360 zijn toegestaan. Het veranderen van tandwiel overbrengingen is niet toegestaan.*

Achteras

De achterasoverbrenging moet standaard 360 zijn. Er zijn dus geen wijzigingen in de eindreductie toegestaan. Een sperdifferentieel, dat op sommige Scandinavische, Zwitserse of andere typen 360 gemonteerd is, is niet toegestaan. Ook een differentieel van de Volvo 340 is niet toegestaan.

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Wielophanging

Alle bevestigingspunten van wielophanging voor en achter moeten met originele Volvo onderdelen gemonteerd zijn.

Voorwielophanging

- Schokdempers zijn vrij. Dempers moeten op standaard wijze in veerpoot gemonteerd worden. Schokdempers voorzien van instelbare hulpveer zijn niet toegestaan.
- Verlagen van de voorzijde mag naar eigen inzicht. Dit kan door het verwijderen van 1 ring van de originele schroefveer of door het monteren van een speciale sportschroefveerset. (evt. informatie bij de organisatie).
- Veerpoot en fusee moeten standaard Volvo 360 zijn en mogen niet vervangen worden door een ander type.
- De originele veerschotels moeten gebruikt worden en bovenzijde van de schokdemperpoot moet met originele Volvo 360 delen worden gemonteerd aan de auto.
- Alleen veren met de oorspronkelijke diameter zijn toegestaan.
- Plaatsen van een veerpoot brug tussen veerpoten voor is niet toegestaan.
- Camber: Gebleken is in de praktijk dat er aan de voorzijde absoluut een negatief camber is gewenst. Niet alleen voor het insturen maar ook voor de bijzonder hoge bandenslijtage die anders aan de voorzijde optreedt. Het beste is daarbij een negatief camber van tussen de 3 en 3,5 graden. Daarvoor dient de voorwielophanging gewijzigd te worden.
- Op het onderstaande adres kan een complete set worden aangeboden voor deze aanpassing. Indien de wijziging niet via het hierna genoemde bedrijf gebeurt, dient dit bij de keuring voorafgaand aan de wedstrijd gemeld te worden aan de TC.

Autoschade Wielhoven, Peter Popeyus, 078-6180099, info@wielhoven.com, Wielhovenstraat 66, 3316 BK Dordrecht. (Peter heeft een ruilsysteem en doet de ingreep gratis)

Achterwielophanging

- Schokdempers zijn vrij maar moeten veilig zijn en moeten op de originele V360 montagepunten worden bevestigd. Hulpveren op of rondom schokbrekers of tussen achteras en chassis zijn niet toegestaan.

** Bladveerconstructie en bladveren moeten standaard Volvo 360 zijn.*

- Verlagen van de auto achter mag naar eigen inzicht. Dit kan dmv stalen of aluminium blokken tussen ophanging en bladveer (maximaal 6 cm). Daarbij moeten nieuwe bouten gemonteerd worden met minimaal de door de fabrikant aangegeven sterktemaat.
- Let daarop bij het verplaatsen van de handremkabel die boven de bladveer langs moet lopen.

Standaard heeft een Volvo 360 achter een negatief camber van 1,5 graad. Dit mag niet vergroot worden.

Stuurinrichting

** Moet standaard Volvo 360 zijn. Het verlengen van de stuurstangen is niet toegestaan. Alleen standaard stuurkogels Volvo 360 zijn toegestaan.*

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Velgen. Velgen zijn vrij maar aangeraden wordt een velg te kiezen van 14 inch met een zo laag mogelijke ET waarde. (30, 35 of 38). Heel goed geschikt hiervoor zijn velgen van de Golf type II of BMW E30. Let op: Bij gebruik van andere (geen Volvo) wielen; Asgat moet worden voorzien van ring of anderszins, zorg ervoor dat de wielen centreren op het asgat!

Wielspacers

Spacers zijn niet toegestaan

Banden

Alleen de Cup band Toyo Trampio is toegestaan.

Artikel 9 - GRONDSPELING

Geen opgave

Artikel 10 - REMMEN

- Het aanbrengen van speciale schijven en remblokken voor is toegestaan mits de diameter van de remschijf en het remblok niet groter is dan de standaardwaarde. Standaard Volvo 360 remklauw moet gemonteerd zijn.
- Achter zijn alleen de standaard remtrommels toegestaan.
- Het remvloeistofreservoir moet geborgd zijn.

Artikel 11 - CARROSSERIE

Exterieur

De auto moet een Volvo 360 aangezicht behouden

** Alle carrosseriemaatvoeringen moeten dus volledig standaard blijven, dus ook voorschokbreker-montagepunten e.d.*

** Gebruik van kunststof carrosseriedelen is niet toegestaan*

Kleur Volvo 360 Cup auto

De auto MOET de kleur luchtmacht/muisgrijs hebben, kleurnummer RAL 7038. Dit is de officiële Clubkleur. Daarnaast moet naar eigen inzicht de onderzijde van de auto vanaf midden deurpaneel en eventueel de verhoging op de motorkap, in eigen (zeer bonte) kleuren gespoten worden. Alle kleuren van de regenboog of kleurcombinaties zijn daarbij toegestaan. Bumpers, spiegels en andere aanverwante artikelen mogen ook in andere kleuren gespoten worden.

Grille

** De standaard grille mag niet worden gewijzigd*

Spoilers

Toevoeging van spoilers is alleen toegestaan voorzover deze in het standaard accessoirepakket van Volvo hebben gezeten.

Ruiten

** De ramen moeten standaard rondom van glas zijn*

Reservewielbak

De reservewielbak mag gewijzigd worden (veel Volvo's roesten hier, bak eruit, of veranderen mag). Een metalen plaat moet wel het gat afdekken.

Dashboard

Standaard dashboard mag niet verwijderd worden. Wel mag alle overige niet noodzakelijke uitrusting uit het interieur verwijderd worden.

Deurbekleding

De deur aan de bestuurderszijde moet voorzien zijn van de originele bekleding of een vervanging daarvan (b.v. aluminium plaat) die alle scherpe delen afdekt.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu

Accu mag verplaatst worden naar de bandenbak in de kofferruimte. Daarbij moet de accu deugdelijk vastgezet worden en moet de accu in een vloeistofdichte bak geplaatst worden waardoor vloeistoffen niet vrijkomen in het interieur bij een eventuele crash.

Plaatsen van een hoofdstroomschakelaar is bij deze wijziging **niet** verplicht. Indien de accu in de motorruimte blijft zitten moet een extra beugel worden gemonteerd voor het beter vastzetten van de accu. In de praktijk is gebleken dat de normale steun de accu niet voldoende vasthoudt.

Verlichting

Koplampen. De koplampglazen voor mogen vervangen worden door kunststof afdekkappen in de vorm van het originele koplampglas.

** De knipperlichten voor moeten aanwezig zijn*

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstoftank

** Alleen standaard Volvo 360 tank toegestaan met standaard brandstof uitgangen.*

Brandstofpomp

Toegestaan het constant onder stroom zetten van benzine pomp mits dat gebeurt gezekerd en direct na contact cq. hoofdstroomschakelaar.

Artikel 14 – GELUID

Zie artikel 5. UITLAAT.

Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN

Wijzigingen voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie

Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie Auto's