

SPORTIEF REGLEMENT TOER/SPORT/ SUPERSPORT 2009

Zie Algemeen reglement DNRT 2009

TOEGELATEN WAGEN

Wagens voor zover niet toegelaten in de overige DNRT klassen, of met uitdrukkelijke toestemming van de organisator, en voldoen aan het Technisch reglement klassen Toer, Sport, Super Sport.

KLASSE INDELING

- | | |
|---------------|--------------------------------|
| 1. Toer | Snelle Toer- en GT wagens |
| 2. Sport | Zeer snelle Toer- en GT wagens |
| 3. Supersport | Supersnelle Toer- en GT wagens |

Richtlijn voor de indeling in bovenstaande klassen zijn de behaalde training-wedstrijdtijden.

Deelnemers kunnen een voorkeur uitspreken voor een bepaalde klasse.

De indeling door de organisator is bepalend. Wagens die één of meer races hebben gewonnen kunnen overgeplaatst worden naar een hogere klasse. Te langzame auto's naar een lagere klasse. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleader /organisator.

De organisator is bevoegd om, met uitzondering van zgn. Formulewagens, categoriaal andere groepen wagens tot bovengenoemde klassen toe te laten. Wagens die aan een NK deelnemen, kunnen slechts na voorafgaande toestemming van de DNRT organisatie worden toegelaten.

TECHNISCH REGLEMENT TOER/SPORT/ SUPERSPORT 2009

Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN

Wagens toegelaten volgens het Sportief reglement Toer, Sport, Super sport. De wagens moeten veilig van constructie zijn en voldoen aan onderstaande bepalingen

Artikel 2 – TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Toegestane wijzigingen zijn vrij, voorzover in de overige artikelen in dit reglement niet anders is bepaald.

Definities

"Vrij" betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Geen

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Algemeen reglement DNRT 2009 onder B. VEILIGHEID

Artikel 5 – MOTOR/ BRANDSTOF VOORZIENING/ APPENDAGES

Vrij.

Uitlaat

Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat, die wat betreft geluid, niet meer geluid maakt (zie ook art. 14).

Artikel 6 - OVERBRENGING

Vrij

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Vrij, mits veilig van constructie

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Vrij, voor zover deze niet buiten de carrosserie steken. Indien velgen met een centrale moer gemonteerd zijn dient deze deugdelijk te zijn geborgd.

Artikel 9 - GRONDSPELING

Vrij, voor zover geen deel van de auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

Artikel 10 - REMMEN

Vrij voor zover veilig van constructie en met inachtneming van de volgende bepalingen:

- o Een gescheiden remsysteem is verplicht
- o Plaatsen van de carrosserie waardoor remleidingen geleid zijn, moeten voorzien zijn van doorvoertules.
- o De remschijven mogen geen scheuren vertonen en dienen van voldoende dikte te zijn.
- o Denk aan tijdige vervanging van remvloeistof

Artikel 11 - CARROSSERIE

- o De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft.
- o De carrosserie mag geen uitstekende delen, scherpe hoeken en kanten bevatten.
- o Voor zover deugdelijk van constructie zijn spoilers toegestaan.
- o Geen enkel mechanisch deel mag buiten de carrosserie steken.
- o Tijdens het rijden op de baan mag zich in het interieur/kofferruimte geen losliggend Materiaal bevinden.
- o Ruitenwissers (op voorzijde) dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Remlichten moeten (zonder vertraging) functioneren.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOFTANK

Brandstof. Handels brandstof in Nederland aan de normale pomp aan de openbare weg verkrijgbaar.

Brandstoftank. Originele of FIA gehomologeerde FT3; FT 3,5 FT 5

Artikel 14 - Geluid

De auto mag niet meer geluid maken dan een moderne auto (in goede technische staat) op de openbare weg (zie ook Algemeen Reglement DNRT 2009)

Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie
Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF

Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie

Bestuur Knaf Sectie Autorensport

KNAF

Nummer