

SPORTIEF REGLEMENT SEAT ENDURANCE-CUP 2009

Zie Algemeen reglement DNRT 2009 "A. ONDERDEEL SPORTIEF" met de volgende aanvullende/afwijkende/ bijzondere bepalingen:

Artikel 1 - DEELNEMERS

Knaf licentiehouders met tenminste een Clublicentie

Artikel 2 -. TOEGELATENWAGENS

De Seat Ibiza TDI in overeenstemming met het Technisch reglement ENDURANCE-CUP 2009

Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER

Zie wedstrijdkalender DNRT

Artikel 4 – PUNTENTELLING/ ERESTRAF

De in het Algemeen Reglement genoemde erestraf is voor de Seats 120 seconden voor de leider in het kampioenschap, 100 seconden voor nummer 2, 80 seconden voor nummer 3, enz.

Zie verder het Algemeen DNRT-reglement. 2009

Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De door het DNRT geleverde Seat Ibiza TDI.

Definities

Onder **Origineel** wordt verstaan: het door Seat op de Seat Ibiza TDI geleverde onderdeel.
Onder **Standaard** wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door Seat geleverd maar wel gefabriceerd voor dit model Seat Ibiza TDI.

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiets van de fabrikant overschrijden.

Bouten & moeren zijn vrij voorzover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van identiek materiaal. Borging is vrij.

Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

De wagen moet in alle opzichten overeen komen met het gestelde in dit reglement.

Wijzigingen/toevoegingen die niet in dit reglement zijn omschreven, zijn verboden.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben

In geval van twijfel raadpleeg de TC of, voorzover aanwezig, de klasse coördinator of het OC.

** Ter herinnering worden in dit reglement een aantal belangrijke technische punten aangehaald die ongewijzigd dienen te blijven*

De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Gewicht. Het minimum gewicht van de auto + transponder is op de wedstrijd-weegschaal tenminste: zonder brandstof = 1000 kg; met volle tank = 1038 kg.

Het minimum wagengewicht dient tenminste 1000 kg te bedragen.

Het minimum wagengewicht is het wagengewicht zonder rijder, zonder wijziging van enig vloeistofniveau, de brandstof inbegrepen. De wagen dient op elk moment van de training/wedstrijd aan het minimum wagengewicht te voldoen. Het aanbrengen van ballast is toegestaan, met blokken van maximaal 10 kg per stuk. Deze dienen per stuk deugdelijk bevestigd te zijn met 2 bouten M10 kwaliteit minimaal 10.9.

Gemiddeld gewicht van de rijders van een team.

Indien het gemiddelde gewicht van de rijders van een team meer is dan 90 kg. dan kan aan de organisatie een verlaging van het minimum autogewicht worden aangevraagd. De vermindering zal maximaal het gemiddelde gewicht zijn wat de rijders meer dan 90 kg wegen.

Straf: Een afgelezen gewicht dat lager is dan het genoemde gewicht heeft tot gevolg:

- tijdens de kwalificatie training - team is niet geklasseerd (achteraan starten).
- minder dan 10 kilo te licht - 1 ronde aftrek per wedstrijdduur van 4 uur
- 10 tot 20 kilo te licht - 2 ronden aftrek per wedstrijdduur van 4 uur
- 20 kilo of meer te licht - uitsluiting van het team

(voorbeeld: 15 kilo te licht bij een 8 uren race = 2 x 2 = 4 ronden aftrek)

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Algemeen reglement DNRT 2009 onder B. VEILIGHEID

Hoodpins. Hoodpins op de motorkap en achterklep zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme dient verwijderd te worden.

Rollover bar. Slechts één type is toegestaan. Modificaties zijn niet toegestaan. De voetplaten van de bar dienen met bouten gemonteerd te worden op, op de bodemplaat gelaste, platen van 120 cm² van minimaal 3 mm dik (zie ook AsJ, annex J). De rollover bar dient rondom de bestuurder te worden bekleed met speciaal daarvoor bestemd schokabsorberend onbrandbaar materiaal. (rolkooischuim).

Artikel 5 – MOTOR

De motor dient geheel origineel te blijven en mag niet worden geoptimaliseerd.

Bij iedere afwijking dient de originele staat te worden hersteld of zo nodig een nieuwe, originele unit te worden aangeschaft.

Het is toegestaan om de doorgang van de motorruimte naar het linker spatbord dicht te maken

Controle

De wedstrijdleiding of het OC kan na training of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten. Bij wezenlijke afwijkingen kan een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de afwijking en/of vermogenswinst wordt vastgesteld.

Vliegwielen

Het vliegwiel mag vervangen worden door een enkelvoudig vliegwiel van het zelfde gewicht

Inlaat

Het inlaatsysteem, incl. luchtfilter dient origineel te zijn. Modificeren van het aanzuigsysteem van het luchtfilterhuis is als volgt toegestaan. De aanzuigbuis die de lucht uit het linker spatbord haalt, mag circa 180 graden gedraaid gemonteerd worden zodat de lucht uit het motorcompartiment aangezogen wordt. De aanzuigbuis mag niet verlengd worden en de opening mag niet direct in de rijwind geplaatst zijn.

De sensor van de luchtmassameter mag worden vervangen door een "Pierburg" inschroefbaar in het originele huis. (verkrijgbaar bij Morien). Let op; de luchtmassameter verbetert het motorvermogen niet. Dat wordt geregeld door de computer. De luchtmassameter moet echter wel blijven functioneren.

Motormanagement systeem

Het Motormanagementsysteem dient origineel te zijn, inclusief de door Beek Auto Racing aangebrachte update 2009 en verzegeling.

Controle

De organisatie is bevoegd om, zonder opgave van redenen, voor aanvang van een wedstrijd een motormanagementsysteem om te ruilen, uit te lezen en zo nodig te her-programmeren.

Inspuitsysteem

Het inspuitsysteem dient geheel origineel te blijven en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed. Verzegelingen dienen in takt te blijven. De brandstofpomp moet voorzien zijn van een door Oudejans Motorrevisie aangebrachte verzegeling,

EGR

De EGR klep/leiding mag worden afgesloten.

Koelsysteem

Het koelsysteem dient geheel origineel te blijven, incl. thermostaat en een werkende kachel.

Smering

Merk en type olie kan door de organisatie worden voorgeschreven.

Motor versnellingsbaksteunen

Ophangrubbers (motor & ophanging) mogen worden vervangen door rubbers met andere hardheid of door kunststof.

Verandering aan subframe of motorsteunen is niet toegestaan

Uitlaat

Het uitlaatsysteem dient geheel origineel te zijn.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Koppeling

** De Drukgroep dient origineel te blijven.*

De koppelingsplaat is vrij.

Versnellingsbak

* *Alleen de bijgeleverde, originele en ongemodificeerde versnellingsbak is toegestaan.*
Het monteren van oliekoeling op de versnellingsbak is toegestaan.

Aandrijfas

Aandrijfas: standaard of origineel. Deze mag voorzien worden van standaard as-stompen.
Bij het gebruik van RMO-3 draagarmen (zoals geleverd door Ronald Morien) is het gebruik van vulringen aan de kant van de versnellingsbak toegestaan.
Flens met 14 mm tapeinden is toegestaan. Speciaal behandelde standaard aandrijfas is toegestaan.o.a.<info@seatmoreel.nl>

Differentieel

* *Alleen de originele geleverde overbrenging, zonder sper is toegestaan*

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Wielophanging

De vrijwel identieke achteras van de Golf III is toegestaan. <ronald@ronald-morien.nl>

Geometrie/ Camber en spring

Het camber van de voorwielen is vrij.
Spring van de voorwielen is vrij.
De uitlijning van de achterwielen met dunne shimms is toegestaan

Spoorbreedte

Spoorbreedte mag niet gewijzigd worden

Veren en schokbrekers

Veren en schokbrekers: Uitsluitend de bijgeleverde Intrax set met update mag worden gebruikt.

Draagarmen

Draagarmen mogen vervangen worden door RMO-3 draagarmen zoals geleverd door Ronald Morien.

Stabilisatoren

* *Stabilisator (voor) moet origineel blijven. De achteras heeft geen stabilisator.*

Silentblocks

De rubbers in de draagarmen mogen vervangen worden door hardere, of door kunststof bussen.

Stuurinrichting

* *Het stuurhuis blijft origineel incl. bekrachtiging*

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Velgen

Slechts de door de organisator geleverde Shaper wielen mogen worden gebruikt.

Banden

Uitsluitend: Toyo type 888, maat 195/55/15 met nieuw V profiel, geleverd door Prins Techniek BV uit Den Haag. Merknamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Bewerkingen banden

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden, met uitzondering van het profiel. Deelnemers kunnen het profiel naar eigen inzicht wijzigen. De bestaande groeven kunnen verbreed worden of er kan een lengtegroef worden toegevoegd of een heel andere oplossing. Prins techniek beschikt over apparatuur om het profiel aan te passen

Gebruik banden

Het gebruik van meer sets banden tijdens een wedstrijd is toegestaan, tenzij het bijzonder reglement anders vermeldt. Met de banden waarmee gekwalificeerd wordt, dient men ook in de race van start te gaan.

Bandenwissels

Bij bandenwissels gedurende de race is het gebruik van pneumatisch of elektrisch aangedreven gereedschap niet toegestaan (dus ook geen airjacks). Uitsluitend handgereedschap dat één wielmoer of wielbout per keer los- of vast draait is toegestaan (bijv. een kruissleutel).

Controle

De wedstrijdleiding is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de TC verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen. Het betreffende team kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.

Artikel 9 - GRONDSPELING

Rijhoogte

De minimum rijhoogte is 11,0 cm (tolerantie is -2 mm) en wordt gemeten onder het subframe vlak achter de motor. Gemeten wordt zonder rijder, tankinhoud vrij en bij een bandenspanning van 2.0 atm., en ongeacht de mate van slijtage van de banden

Artikel 10 - REMMEN

Remschijven

** Remschijven dienen standaard te zijn.*

Remblokken

Remblokken worden speciaal door Hawk-USA voor de Endurance Cup geproduceerd. Alleen deze blokken zijn toegestaan. Levering exclusief door Dutch Race and Rallye Parts, Hank vd Burg.

Koeling remmen.

Koelslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd, mits met een maximale diameter van 100 mm. De slangen mogen niet buiten de auto uitsteken. Plastic luchthappers als standaard gebruikt bij VW zijn toegestaan. Werken goed, kosten enkele €'s. Beschikbaar o.a. bij Moreel. (info@seatmoreel.nl)
Beschermpaten van de remmen mogen worden verwijderd.

ABS

Het ABS mag uitgeschakeld worden, mits de leiding(en) naar de achterremmen voorzien zijn van een mechanische remdruk-regelaar.

Artikel 11 - CARROSSERIE

Exterieur

- De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast of verstevigd worden.
- De stroomlijn mag niet worden beïnvloed d.m.v. spoilers of anderszins.
- Plaatwerk mag in geval van schade vervangen worden door origineel of standaard.
- De kit in naden, aan de buitenkant van de bodem en in de wielkasten mag niet verwijderd worden.
- Alleen de origineel gemonteerde buitenspiegels zijn toegestaan.
- De carrosserie, gemeten rond de voorwielen mag niet verbreed worden (ook niet bij gebruik van RMO-3 draagarmen zoals geleverd door Ronald Morien).
- Om aanlopen van de band op het voorspatbord te voorkomen mag de binnenrand van het voorspatbord verbogen worden.
- De kunststof platen aan de binnenzijde van de wielkasten mogen verwijderd worden.

Ruiten

De ramen dienen van glas te zijn, origineel of standaard, in de originele dikte en gewicht.

Ruitenwissers

** Ruitenwissers dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken, incl ruitensproeiers.*

Interieur

- De pedalen mogen niet gemodificeerd worden, doch wel voorzien worden van racevoetplaten. De positie van het stuur mag worden verlaagd, de stuurnaaf mag max. 10 cm worden verlengd.
- De versnellingspook mag boven het standaard draaipunt gewijzigd worden.

Stoelen

Bestuurdersstoel, zie Algemeen reglement DNRT

Bekleding/Geluidwerend materiaal

Alle bekleding mag verwijderd worden m.u.v. de deurpanelen.

Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mogen verwijderd worden

Dashboard

** Het dashboard dient compleet en origineel te zijn*

Het monteren van extra meters, voor oliedruk e.d. is toegestaan

Stuurwiel

Vrij, inclusief verlengers van maximaal 10 cm.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Bedrading

Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in originele staat.

Accu

De accu moet standaard zijn. De locatie in de auto mag gewijzigd worden

Verlichting

Remlichten, richtingaanwijzers, achteruitrijdlicht en alarmlicht moeten functioneren. Dimlicht en grootlicht mogen uitsluitend op aangeven van de wedstrijdleiding gevoerd worden.

Koplampen mogen vervangen worden door kunststofplaten.

** Alarmlichtschakelaar dient aanwezig te zijn en te functioneren.*

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstoftank

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. Indien er sprake is van een lek dient de tank vervangen te worden.

In de brandstoftank mag tegen het slingeren van de brandstof, speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht.

Artikel 15 - Geluid

Originele (standaard) uitlaat

Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN

Een datalog systeem met aflezing in de auto mag gemonteerd en gebruikt worden.

Het monteren en gebruiken van een radio voor twee-weg communicatie tussen de rijder en de pit-bemanning is toegestaan, mits de radio voldoet aan de daarvoor geldende wettelijke bepalingen.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie
Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF

Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie

Bestuur Knaf Sectie Autorensport

Knaf

Nummer