

SPORTIEF REGLEMENT MAZDA MX5 RACING 2009

Zie Algemeen reglement DNRT 2009 "A. ONDERDEEL SPORTIEF" met de volgende aanvullende/afwijkende/ bijzondere bepalingen:

Artikel 1. DEELNEMERS

Knaf licentiehouders met minimaal een Knaf Clublicentie

Artikel 2. TOEGELATENWAGENS

De Mazda MX5 model Model 1990-1993 1.6i, links of rechts gestuurd, in overeenstemming met het technisch reglement.

Artikel 3. WEDSTRIJDKALENDER

zie DNRT wedstrijdkalender

Artikel 4. PUNTENTELLING

Zie Algemeen Reglement DNRT 2009.

Artikel 5 OVERIGE BEPALINGEN

Reclame /bestickering. Zie Algemeen reglement DNRT 2009 en MaX5 stickerplan.

TECHNISCH REGLEMENT MAZDA MX5 RACING 2009

Artikel 1 - TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De Mazda MX5 model Model 1990-1993 1.6i, links of rechts gestuurd, In de uitvoering zoals aan de particuliere klant uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

Definities.

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt

Onder “origineel” wordt verstaan: het door de Mazda importeur op MAZDA MX 5 geleverde onderdeel.

Onder “standaard” wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door MAZDA geleverd maar wel gefabriceerd voor de MAZDA MX 5.

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Techniek

- Bouten & moeren zijn vrij voorzover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van identieke materialen. Alle vormen van borging zijn toegestaan
- Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Wijzigingen/toevoegingen aan de toegelaten auto die niet in dit reglement zijn omschreven, zijn uitdrukkelijk verboden.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben.

In geval van twijfel raadpleeg de TC of voorzover aanwezig de klasse coördinator.

De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoet.

Alle wijzigingen moeten binnen de fabriekstoleranties zijn tenzij anders omschreven in dit reglement.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Het minimum wagen gewicht is 940 kg inclusief rijder, met alle technische voorzieningen waarmee wordt deelgenomen aan de wedstrijd, zonder wijziging van enig vloeistof niveau,

de brandstof inbegrepen. De wagen dient op ieder ogenblik van de training/wedstrijd aan het minimum wagengewicht te voldoen.

Ballast

Het aanbrengen van ballast is toegestaan. Zie Algemeen Reglement DNRT 2009.

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Algemeen reglement DNRT 2009 onder B., ONDERDEEL VEILIGHEID

Artikel 5 - MOTOR

Cilinderkop

De Cilinderkop mag tot 0.635mm afwijken van standaard hoogtemaat van 134mm

Inlaatsysteem

Luchtfilterhuis/Inlaatbuis/ voor de luchtmassa meter mag vervangen worden door een open luchtfilter die niet meer dan 7 cm van het luchtmassa meter gemonteerd is. Luchttoevoer en afscherming van spruitstuk is niet toegestaan. E.e.a. moet naar origineel 1.6 model terug te brengen zijn (dit ivm mogelijke overeenstemming reglementen Engeland en Stock Miata USA). Het luchtfilter element is vrij

Op de overige punten dient het luchtfilterhuis en luchtmassa meter ongewijzigd te blijven

Uitlaat

Originele uitlaat, of een uitlaat die wat betreft geluid die niet meer geluid maakt. (diameter max. 60mm).

Bougies/bougieskabels

De bougies en bougieskabels zijn vrij

Het airconditioning systeem mag verwijderd worden

Motor managementsysteem

Het motormanagement en software dienen ongewijzigd te blijven

Controle

De wedstrijdleiding of het OC kan op elk gewenst moment het vermogen en koppel van de motor (laten) meten en/of het motormanagement-systeem (laten) uitlezen. Bij wezenlijke afwijkingen kan een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Koppelingsplaat/drukgroep. De Koppelingsplaat en drukgroep zijn vrij mits op de standaard punten bevestigd

Differentieel. Het differentieel per fabriekstandaard 1.6 modellen 90-96, dient ongewijzigd te blijven (geen sper, torsen)

Artikel 7 – ONDERSTEL/ STUURINRICHTING

Veren/schokbrekers

Verplicht: Spax MaX5 dempers met 2.25" veren

Camber en sporing

Camber: max. 2 graden negatief voor en 2.5 graden achter

De wielophanging en chassis dienen ongewijzigd te blijven. (geen chassis brace, spoorverbreeders en rubberbussen anders dan origineel) met uitzondering van de voorgeschreven veren en dempers.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Velgen

Verplicht: Velgen Team Dynamics Pro race 2 of Pro race 1.3 (7" – 15" 30mm offset)*

Banden

Banden zijn Hankook ventus RS2 195-50-15

Artikel 9 - GRONDSPELING

Rijhoogte

De rijhoogte moet minimaal 100mm zijn, gemeten in midden van auto aan bestuurders zijde, met de coureur aan boord

Artikel 10 - REMMEN

De ABS moet verwijderd worden

Remolie, blokken en stalen remleidingen zijn vrij

*Op de overige punten dienen de remmen ongewijzigd te blijven

* Handrem en remlicht moeten werken

Artikel 11 – CARROSSERIE

Exterieur

Verstevingen. De carrosserie mag op geen enkele wijze worden doorgelast of verstevigd. De oorspronkelijk geleverde carrosserie mag niet worden vervangen zonder toestemming vooraf van de TC.

Carrosseriedelen dienen ongewijzigd te blijven, waaronder spoilers, luchtinlaten. Uitgezonderd de linker koplamp deksel, deze mag vervangen worden door een polyester variant met lucht inlaat

Spoiler

Een R package lip spoiler is toegestaan

Wielkasten

Het is toegestaan om ruimte voor de banden te creëren in de wielkast, dit mag echter aan de buitenkant niet zichtbaar zijn

-Openingsmechanisme tank klep en de tank hals

Wijziging van het openingsmechanisme van de tankklep, en wijziging van de tankhals is toegestaan

Bodypins

Het gebruik van bodypins op motorkap of kofferdeksel, met verwijdering van de standaard mechanismen, wordt aanbevolen

Interieur

Dashboard

Het dashboard cover dient ongewijzigd te blijven.

Uitzondering: Het aanbrengen van extra meters is toegestaan

Interieurpanelen en deurpanelen, incl. glas en mechanismen, mogen gewijzigd worden.

De deur moet vanaf binnen en buiten te openen zijn

Stuurslot

Het stuurslot moet verwijderd worden

Airbags

Airbags moeten verwijderd worden

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu

De accu mag naar het midden van de achterbak verplaatst worden

Verlichting

De verlichting voorzijde en zijkant mag verwijderd worden de knipperlichten voorzijde mogen vervangen worden door plastic covers.

- Het mistachterlicht dient te werken

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstof

Verplicht gebruik van reguliere (aan de normale pomp) verkrijgbare brandstof

Brandstoftank

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven

Artikel 14 - GELUID

Originele uitlaat, of wat betreft geluid, een daaraan, gelijke uitlaat (diameter max. 60mm) die niet meer geluid maakt!

Artikel 15 – SLOTBEPALINGEN

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de wedstrijdleider en zo nodig in 2e instantie door de organisatiecommissie (OC). De uitspraak van deze commissie is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF.

Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's

Bestuur Sectie Autorensport

KNAF Nummer: