

## **SPORTIEF REGLEMENT BMW E30 standaard 2009 (BMW E30 M)**

Zie Algemeen reglement DNRT 2009 "A. ONDERDEEL SPORTIEF" met de volgende bijzondere bepalingen:

### **Artikel 1 – DEELNEMERS**

KNAF licentiehouders met minimaal een Clublicentie

### **Artikel 2 – TOEGELATEN WAGENS**

BMW E30, in overeenstemming met het Technisch reglement BMW E30 Standaard 2009

### **Artikel 3 – WEDSTRIJDKALENDER**

Zie wedstrijdkalender DNRT

### **Artikel 4- PUNTENTELLING**

Zie Algemeen Reglement DNRT 2009

### **Artikel 5 – OVERIGE BEPALINGEN**

De BMW E30 die niet voldoet aan dit reglement kan worden ingedeeld in E30 Modified, Sport of Supersport

Het Technisch reglement BMW E30 M is opgesteld als bijlage bij het Technisch reglement BMW E30

# **TECHNISCH REGLEMENT BMW E30 Standaard 2009**

## **Artikel 1 TECHNIEK ALGEMEEN**

**Basis:** De BMW E30 in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

### **Definities**

**Origineel.** Onder Origineel wordt verstaan: het door de fabrikant voor de BMW geleverde onderdeel.

**Standaard.** Onder Standaard wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door BMW geleverd maar wel gefabriceerd voor het onderhavige model BMW

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt

### **Documentatie**

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

### **Montagevoorschriften**

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

### **Techniek**

- Bouten & moeren zijn vrij. Iedere vorm van borging is toegestaan.
- Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

## **Artikel 2 – TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN**

**Wijzigingen/toevoegingen aan de toegelaten auto die niet in dit reglement zijn omschreven, zijn verboden.**

- *Ter herinnering worden in dit reglement een aantal belangrijke technische punten aangehaald die ongewijzigd dienen te blijven*

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of voorzover aanwezig de klasse coördinator. De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoet.

## **Artikel 3 – MINIMUM WAGENGEWICHT**

Geen.

## **Artikel 4 – VEILIGHEID**

De auto moet voldoen aan de veiligheidseisen zoals omschreven in het Algemeen Reglement DNRT 2009

### **Rolkooi aanvullende bepaling**

- a. Indien een rolkooiverbinding naar het veerpoothuis is gemaakt mag geen strutbar worden geplaatst. Is dit niet het geval dan is een strutbar toegestaan.

Aanbevolen wordt het gebruik van bodypins op motorkap en kofferklep, waarbij de standaard sloten/sluitingen verwijderd dienen te worden.

## **Artikel 5- MOTOR**

### **Koeling**

De standaard koelvin op de radiator mag vervangen worden door een elektrische aangedreven koelvin.

### **Inlaat**

Het luchtfilterelement is vrij, het luchtfilterhuis moet standaard zijn, zonder extra gaten of slangen.

### **Uitlaat**

Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat, die wat betreft geluid, niet meer geluid maakt. Het standaard uitlaatsysteem mag worden vervangen door het type zonder katalysator.

Alle typen uitlaat van de 325i zijn toegestaan.

\* *Ongewijzigd dienen te blijven:*

- Motor (170pk) en vliegwiel
- Luchtfilterhuis en inlaatspruitstuk.
- Uitlaat en uitlaatspruitstuk.
- Motormanagement en bijbehorende software.

### **Artikel 6 – OVERBRENGING**

De koppeling is vrij  
Het differentieel mag gewijzigd worden

- *Ongewijzigd: Versnellingsbak*

### **Artikel 7 – ONDERSTEL/ BESTURING**

Vrij: Veren  
Vrij: Alle rubberbussen van onderstel-draaipunten  
Vrij: Camberverstelling aan bovenzijde van voorschokbrekers.  
Vrij: schokbrekers

Toegestaan: Spoorverbreeders van maximaal 15 mm dikte per kant en voorzien van een exacte pasrand aan beide zijden in combinatie met deugdelijke wieltapeinden. E.e.a. ter bepaling van de T.C.

De bovenzijde van het veerpoothuis voor mag vervangen worden door een vlakke plaat, zoals geleverd door Intrax.

- *Behoudens het bovenstaande mag niets aan het onderstel worden gewijzigd of toegevoegd*

Onderstel, met uitzondering van schokbrekers en veren, mag niet worden gewijzigd

### **Wieluitlijning**

Vrij

### **Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN**

#### **Velgen**

Velgdiameter is vrij tot maximaal 15 "

Velgbreedte en ET-waarde zijn vrij, voorzover de velg of band niet buiten de carrosserie steekt

#### **Banden**

Toyo Proxes 888 maat 205-50-15, geleverd door Prins Techniek ([info@prins-techniek.nl](mailto:info@prins-techniek.nl)).

Merknamen, code- en productienummers op de banden moeten altijd zichtbaar zijn. Bewerken van banden in welke vorm dan ook is niet toegestaan, met uitzondering van het profiel. Deelnemers kunnen het profiel naar eigen inzicht wijzigen. De bestaande groeven kunnen verbreed worden of er kan een lengtegroef worden toegevoegd of een heel andere oplossing. Prins Techniek beschikt over apparatuur om het profiel aan te passen.

### **Artikel 9 – GRONDSPELING**

**Wagenhoogte.** Vrij, voor zover geen deel van de auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

### **Artikel 10 – REMMEN**

Remblokken vrij.

## **Artikel 11 – CARROSSERIE**

### **Exterieur**

*\*Ongewijzigd dienen te blijven alle metalen carrosseriedelen inclusief bumpers*

Behoudens de achterspoilers uit het M-Tech 1 of M-Tech 2 pakket, zijn achterspoilers niet toegestaan (wel kofferbakklipje mits niet vrij van kofferbakdeksel gemonteerd), de stootlijsten zijn vrij.

### **Ruiten/rubbers**

De zijruiten voor en achter mogen vervangen worden door polycarbonaat, minimaal 3 mm. Ruitrubbers zijn vrij.

### **Interieur**

- Het interieur mag vrijelijk gewijzigd worden, met uitzondering van de portierbekleding van het portier aan de bestuurderskant
- Dashboardkast is vrij
- Op het dashboard is het aanbrengen van extra meters is toegestaan (oliedruk etc.)
- Het stuurslot mag verwijderd worden
- Raammechanismes zijn vrij.
- De auto moet voorzien zijn van een werkende kachel

*\* Ongewijzigd dient te blijven de portiersversteving in het portier aan de bestuurderskant*

*\*Het dashboard dient met uitzondering van het bovenstaande ongewijzigd te blijven*

## **Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM**

*\*Ongewijzigd dient te blijven de verlichting, met uitzondering van koplampen en voorclignoteurs.*

## **Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT**

Het plaatsen een catchtank, maximale inhoud 1 liter en extra benzinepomp is toegestaan, mits gemonteerd in de motorruimte.

*\*De benzinetank dient ongewijzigd te blijven*

## **Artikel 14 - GELUID**

Originale uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat, die wat betreft geluid, niet meer geluid maakt.

## **Artikel 15 – SLOTBEPALINGEN**

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie  
Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF

Bijlage. Technisch reglement BMW E30 M

**Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie**

**Bestuur Knaf Sectie Autorensport**

**Knaf**

**Nummer**