

Sportief reglement Westfield Race Cup 2011

De Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's. (DNRT) organiseert wedstrijden voor Westfields met medewerking van de Westfieldrijdersvereniging. Hiermee faciliteert DNRT de Westfield rijdersvereniging voor de Westfield Race Cup 2011.

Van toepassing is het actuele Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B met Bijlage 1, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

Artikel 1 - Deelnemers

- KNAF licentiehouders met tenminste een EU/Nationaal licentie
- Buitenlandse licentiehouders met een licentie geldig voor deelname aan Nationale wedstrijden in EU landen of daaraan door de FIA gelijkgestelde landen (voor Duitse licentiehouders een Nationale EU-Profi-Lizenz).

Artikel 2 – Toegelaten wagens

De Westfield overeenkomstig het Technisch Reglement.

Artikel 3 – Wedstrijd kalender

Zie kalender DNRT, Auto's B

Artikel 4 - Puntentelling

Punten per race/heat:

1 ^e 40	11 ^e 24	21 ^e 14
2 ^e 36	12 ^e 23	22 ^e 13
3 ^e 33	13 ^e 22	23 ^e 12
4 ^e 31	14 ^e 21	24 ^e 11
5 ^e 30	15 ^e 20	25 ^e 10
6 ^e 29	16 ^e 19	26 ^e 9
7 ^e 28	17 ^e 18	27 ^e 8
8 ^e 27	18 ^e 17	28 ^e 7
9 ^e 26	19 ^e 16	29 ^e 6
10 ^e 25	20 ^e 15	30 ^e 5

Vanaf plaats 31 worden er aan iedereen vijf punten toegekend.

Pole position: 1 punt

Snelste race ronde: 1 punt

De puntentelling wordt niet door de organisator maar vanuit de Westfieldrijdersvereniging bijgehouden. De Westfieldrijdersvereniging is bevoegd de puntentelling te wijzigen. In geval van geschillen over de puntentelling kan de OC om advies worden gevraagd.

Het aantal schrapresultaten is 3. Een schrapresultaat kan gebruikt worden om een niet gereden evenement vanwege afwezigheid te kunnen schrappen. Een schrapresultaat kan niet gebruikt worden in verband met een opgelegde sanctie.

Artikel 5 – Wedstrijdnummers / reclame & bestikking

Van toepassing is het ASJ, Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden en Autorensportreglementen 2011, artikel 8. Algemeen Reglement Autorensport Nationaal

Op de aeroscreen dient uiterst rechts van de bestuurder het startnummer in witte cijfers aanwezig te zijn, afmeting 9 cm hoogte. Op de achterzijde van de body tube dient aan de linkerkant het startnummer in zwarte letters met een witte achtergrond aanwezig te zijn, afmeting 10 x 10 cm.

Artikel 6 – Rijgedrag

Autosport is geen contactsport!

Een rijder die in strijd met de geest van de klasse handelt, kan worden bestraft met uitsluiten van het evenement of onderdelen daarvan (verlies klassering/ wedstrijdpunten) en/of uitsluiting van nog te verrijden trainingen en wedstrijden.



17-03-2011