

SPORTIEF REGLEMENT ADPCR VRIJE PORSCHE KLASSE 2011

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage1 Veiligheidsvoorschriften Rijder en Wagen en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

Artikel 1 DEELNEMERS / LICENTIES / INSCHRIJVING

Licenties:

Minimaal een KNAF EU / Nationaal.

Voor opname in het ADPCR vrije klasse klassement RS1 / RS2 dient iedere deelnemer zich te laten registreren door middel van een door de All Dutch Porsche Club Racing (ADPCR) verstrekt inschrijfformulier, daarvoor is een lidmaatschap van de ADPCR is verplicht.

Inschrijving per evenement/wedstrijd geschiedt conform de regels van de wedstrijdorganisator (DNRT, HARC of andere wedstrijdorganisatie). Het inschrijfgeld komt ten laste van de deelnemer en dient voor het begin van een evenement te zijn voldaan.

Artikel 2 TOEGELATEN WAGENS

Alle (oorspronkelijk) tot de openbare weg toegelaten Porsches, uitgezonderd de Porsches die in aanmerking komen voor de Porsche 944 Basic Cup. In een wedstrijd (training, kwalificatie en race) mag een deelnemer slechts één en dezelfde Porsche inschrijven en ervan gebruik maken.

KLASSE INDELING

Binnen de ADPCR wordt voor de volgende klassen een klassement opgemaakt.

Porsche RS1 klasse

Rondetijd van de Porsche van sneller dan 2 minuten op Circuit Park Zandvoort.

Porsche RS2 klasse

Rondetijd van de Porsche van 2 minuten of langzamer op Circuit Park Zandvoort.

De wagens dienen te voldoen aan het technisch reglement van de DNRT klassen TOER / SPORT / SUPERSPORT.

Met het aanbieden van de wagen bij de technische keuring verklaart de deelnemer impliciet dat de wagen in alle opzichten voldoet aan de reglementen en wat betreft veiligheid volledig geschikt is om aan het evenement deel te nemen. Een wagen met schijnbaar onveilige constructies kan (van deelname) worden uitgesloten.

Artikel 3. WEDSTRIJDKALENDER

Zie website [www. DNRT.nl](http://www.DNRT.nl) (Auto's A) en [www. Harc.nl](http://www.Harc.nl)

Artikel 4 – KLASSEMENT / PUNTENTELLING

De ADPCR vrije klasse RS1 / RS2 wordt verreden over 9 evenementen die ieder uit meer races bestaan, waarvan 16 races meetellen voor het klassement. Als een race wordt ingekort, zal het volledige aantal punten worden gegeven op basis van de door de wedstrijdorganisatie bekend gemaakte officiële uitslag. Er mogen 5 races geschrapt worden. **De finalerace kan NIET worden geschrapt.**

Het aantal races per evenement is afhankelijk van de keuze van de betreffende wedstrijdorganisatie. Indien de geselecteerde evenementen tot meer of minder races leiden, wordt de volgende staffel gehanteerd voor het aantal schrapresultaten.

Races	Schrap
13	3
14	3
15	4
16	4
17	4
18	5
19	5
20	5
21	5
22	6
23	6
24	6

Na elke race worden punten toegekend voor de ADPCR vrije klasse RS1 / RS2 en Rookie of the Year RS1 / RS2. De punten voor de Porsche ADPCR vrije klasse RS1 / RS2 en Rookie of the Year RS1 / RS2 zijn niet cumuleerbaar. Punten worden toegekend indien de deelnemer zich heeft gekwalificeerd voor deelname aan de race. Een deelnemer kwalificeert zich voor de wedstrijd, zodra de deelnemer het circuit oprijdt (vanaf verlaten van de paddock). Voor de snelste raceronde tijdens de wedstrijd en voor het verkrijgen van de pole position, worden geen punten toegekend.

Plaats	Punten	Plaats	Punten	Plaats	Punten
1	25	11	15	21	5
2	24	12	14	22	4
3	23	13	13	23	3
4	22	14	12	24	2
5	21	15	11	25	1
6	20	16	10	26	0
7	19	17	9	27	0
8	18	18	8	28	0
9	17	19	7	29	0
10	16	20	6	30	0

De puntentelling wordt bijgehouden door de ADPCR.

De deelnemer die het hoogste aantal wedstrijdpunten heeft vergaard in de races meetellend voor de ADPCR vrije klasse RS1 / RS2, zal aan het einde van het seizoen de winnaar zijn van de ADPCR vrije klasse RS1 / RS2.

Wanneer meer deelnemers een gelijk aantal punten hebben behaald, zal de rangorde worden bepaald aan de hand van de ex-aequo regeling volgens het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B.

Voor het DNRT dagklassement geldt het onderscheid tussen klassen RS1 en RS 2 niet.

Artikel 5 – Startopstelling

De opstelling van de eerste race wordt bepaald volgens de uitslag van de tijdtraining. De opstelling van de daaropvolgende race van hetzelfde evenement wordt bepaald volgens de uitslag van de voorgaande race.

Artikel 6 OVERIGE BEPALINGEN

Reclame / bestickering

Van toepassing is het ASJ, Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden en Autorensportreglementen 2011, artikel 8. Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B.

De verplichte bestickering is onderdeel van dit reglement. Verder heeft de ADPCR organisatie het recht om ruimte te claimen voor een eventuele klasse-, cup- of evenementsponsor, met inachtneming van de rechten van de organisator.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van de ADPCR, DNRT of HARC of andere van toepassing zijnde wedstrijdorganisatoren en haar sponsors. Deze bepaling is zowel van toepassing op rijders / inschrijvers, als op de helpers, materialen, transportmiddelen, tenten etc.

Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN

Wagens toegelaten volgens het Sportief reglement Toer, Sport, Supersport.

De wagens moeten veilig van constructie zijn en voldoen aan onderstaande bepalingen

Artikel 2 – TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Toegestane wijzigingen zijn vrij, voorzover in de overige artikelen in dit reglement niet anders is bepaald.

Definities

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Geen

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1

Artikel 5 – MOTOR/ BRANDSTOF VOORZIENING/ APPENDAGES

Uitlaat: Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat in goede staat.

Overige: Vrij

Artikel 6 - OVERBRENGING

Vrij

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Vrij, mits veilig van constructie en in goede staat.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Vrij, voor zover deze niet buiten de carrosserie steken. Indien velgen met een centrale moer gemonteerd zijn dient deze deugdelijk te zijn geborgd.

Artikel 9 - GRONDSPELING

Vrij, voor zover geen deel van de auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

Artikel 10 - REMMEN

Vrij, met inachtneming van de volgende verplichtingen:

- Een gescheiden remsysteem
- Deugdelijk van uitvoering en in goede staat
- De remschijven mogen geen scheuren vertonen en dienen van voldoende dikte te zijn.

Pro memorie: Denk aan tijdige vervanging van remvloeistof

Artikel 11 - CARROSSERIE

- De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft.
- De carrosserie mag geen uitstekende delen, scherpe hoeken en kanten bevatten.
- Voor zover deugdelijk van constructie zijn spoilers toegestaan.
- Geen enkel mechanisch deel mag buiten de carrosserie steken.
- Tijdens het rijden op de baan mag zich in het interieur/kofferruimte geen losliggend materiaal bevinden.
- Goed werkende ruitenwisser(s) voorruit verplicht

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Verplicht: Twee duidelijk zichtbare achterlichten en twee (zonder vertraging werkende) remlichten

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOFTANK

Brandstof. Handels brandstof in Nederland aan de normale pomp aan de openbare weg verkrijgbaar.

Brandstoftank. Originele brandstoftank. Of FIA gehomologeerde FT3; FT 3,5 FT 5 tank.
Van toepassing ASJ 2011 pp. 75, artikel 9.4 sub 9.6.

Artikel 14 - Geluid

De auto mag niet meer geluid maken dan een moderne auto (in goede technische staat) op de openbare weg. (zie ook Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B 2011)

Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN

Voorstellen tot wijzigingen van dit reglement zijn voorbehouden aan de Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's, op initiatief van, of na overleg met, de ADPCR.

De ADPCR zal de voorgestelde wijziging van dit reglement aan de bij haar geregistreerde deelnemers voorleggen.

Dit reglement is door DNRT ter beoordeling voorgelegd aan de KNAF / BSA en heeft geen rechtskracht voordat het is goedgekeurd door het BSA en is gepubliceerd in een officieel orgaan van de KNAF. Dit geldt ook voor eventuele tussentijdse wijzigingen van het onderhavige klassenreglement.

Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's