

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1 Veiligheidsvoorschriften Rijder en Wagen en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

Artikel 1. DEELNEMERS

KNAF licentiehouders met minimaal een Clublicentie.

Artikel 2. TOEGELATENWAGENS

De Mazda MX-5 model Model 1990-1993 1.6i, links of rechts gestuurd, in overeenstemming met het technisch reglement.

Artikel 3. WEDSTRIJDKALENDER

Zie DNRT wedstrijdkalender.

Artikel 4. KLASSEMENT/WEDSTRIJDEN/PUNTENTELLING

Zie Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B, artikel 22 voor het dagklassement. De puntentelling voor het rijders- en team kampioenschap wordt bijgehouden volgens de puntentelling in artikel 22.1 en gepubliceerd op de website www.max5racing.nl.

Artikel 5. OVERIGE BEPALINGEN

Reclame / bestickering. Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B en MaX5 stickerplan.

TECHNISCH REGLEMENT MAZDA MX5 RACING 2011

Artikel 1 - TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De Mazda MX-5 model Model 1990-1993 1.6i, links of rechts gestuurd. In de uitvoering zoals aan de particuliere klant uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant. Racen gebeurt zonder hardtop en zonder softtop.

Definities.

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

Onder “origineel” wordt verstaan: het door de Mazda importeur op MAZDA MX-5 geleverde onderdeel.

Onder “standaard” wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door MAZDA geleverd maar wel gefabriceerd voor de MAZDA MX-5.

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur. Werkplaatshandboek is ter referentie beschikbaar.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Techniek

- Bouten & moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van identieke materialen. Alle vormen van borging zijn toegestaan
- Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Wijzigingen/toevoegingen aan de toegelaten auto die niet in dit reglement zijn omschreven, zijn uitdrukkelijk verboden.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben.

In geval van twijfel raadpleeg de TC of voor zover aanwezig de klasse coördinator.

De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Alle wijzigingen moeten binnen de fabriekstoleranties zijn tenzij anders omschreven in dit reglement.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Het minimum wagengewicht is 960 kg inclusief rijder, met alle technische voorzieningen waarmee wordt deelgenomen aan de wedstrijd, zonder wijziging van enig vloeistof niveau, de brandstof inbegrepen. De wagen dient op ieder ogenblik van de training/wedstrijd aan het minimum wagengewicht te voldoen.

Ballast

Het aanbrengen van ballast is toegestaan. Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1, Overigen.

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1

Artikel 5 - MOTOR

Cilinderkop

De cilinderkop mag tot 0,635 mm afwijken van standaard hoogtemaat van 134 mm.

Inlaatsysteem

Luchtfilterhuis/Inlaatbuis voor de luchtmassa meter dient vervangen te worden door het open luchtfilter systeem zoals geleverd door I.L. Motorsport te Keulen onder art. nr. NA0-2800.

Het aanbrengen van een voorziening die de luchttoevoer richting luchtfilter beïnvloedt is niet toegestaan, behalve dat de linker koplamp deksel- vervangen mag worden door een polyester variant met lucht inlaat, zoals geleverd door I.L. Motorsport te Keulen onder art. nr. NA0-0052. Afscherming van spruitstuk d.m.v een plaat of heatwrap e.d. is niet toegestaan.

Uitlaat

Verplicht is de originele uitlaat in goede staat, **of een andere uitlaat met een uitwendige diameter van maximaal 60 mm, met een geluidsniveau dat niet hoger is dan de originele uitlaat in goede staat.**

Ook bij de niet originele uitlaat dient de plaats waar de uitlaat onder de carrosserie vandaan komt (monding) ongewijzigd te blijven.

(Dit artikel is een nadere invulling van artikel 8.9 van het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B 2011.)

Koelsysteem

De radiator is vrij mits deze op de originele punten bevestigd wordt. De thermostaat is vrij.

Spax RSX571 dempers met 2.25" veren mogen gebruikt worden, veren volgens bovenstaande specificatie. Bij vervanging van dempers dient men over te gaan op bovenstaand gespecificeerde set van Gaz.

Camber en sporing

Camber: vrij, zolang de originele stelbouten en compleet originele ophanging gebruikt wordt.

Ophanging

Ophangingrubbers dienen origineel te zijn of de door MaX5 voorgeschreven polyurethaan bussen geleverd door I.L. Motorsport te Keulen onder art. nr. NAO-0970.

Stabilisatorstangen dienen origineel te blijven.

De wielophanging en chassis dienen ongewijzigd te blijven. (geen chassis brace, spoorverbreeders) met uitzondering van de voorgeschreven veren en dempers. De originele chassis brace vanaf '92 dient te worden verwijderd.

Stuurinrichting

De stuurbevestiging mag verwijderd worden en het stuurhuis vervangen door een origineel niet bekrachtigd stuurhuis.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Velgen

Verplicht: Team Dynamics Pro race 2 (7" – 15" 30mm offset), geleverd door Mazda Hoogwerf te Vlaardingen

Banden

Toyo R1R maat 195-50-15, geleverd door Garage van Vugt te Boesingerliede.

Artikel 9 - GRONDSPELING

Rijhoogte

De rijhoogte moet minimaal 100mm zijn, gemeten in het midden van de auto aan de bestuurders zijde, met de coureur aan boord. Voor de controle hierop wordt een meetinstrument gebruikt dat gebaseerd is op de minimale hoogte. Er wordt gemeten bij het achterste ophangpunt van het motor subframe.

Artikel 10 - REMMEN

Verplicht: Remblokken van het merk EBC, typen: Yellow Stuff of Red Stuff of Originele remblokken. Het is toegestaan een mix van genoemde remblokken te gebruiken.

Het ABS moet verwijderd worden.

De remvloeistof en stalen remleidingen zijn vrij.
De stofkappen achter de remschijven mogen verwijderd worden.

Op de overige punten dienen de remmen standaard te blijven.
Handrem en remlicht moeten werken.

Artikel 11 – CARROSSERIE

Exterieur

Verstevingingen. De carrosserie mag op geen enkele wijze worden doorgelast of verstevigd.
De oorspronkelijk geleverde carrosserie mag niet worden vervangen zonder toestemming vooraf van de TC.

Carrosseriedelen dienen ongewijzigd te blijven. Uitgezonderd de linker koplamp deksel, deze mag vervangen worden door een polyester variant met lucht inlaat, zoals geleverd door I.L. Motorsport te Keulen onder art. nr. NA0-0052

Spoiler

Een R package lip spoiler is toegestaan. (aanbevolen via: I.L. Motorsport te Keulen onder art. nr. NA0-0620)

Wielkasten

Het is toegestaan om ruimte voor de banden te creëren in de wielkast, dit mag echter aan de buitenkant niet zichtbaar zijn.

Openingsmechanisme tank klep en de tank hals

Wijziging van het openingsmechanisme van de tankklep, en wijziging van de tankhals is toegestaan.

Bodypins

Het gebruik van bodypins op motorkap of kofferdeksel, met verwijdering van de standaard mechanismen, is verplicht.

Interieur

Dashboard

Het dashboard cover dient ongewijzigd te blijven.
Uitzondering: Het aanbrengen van extra meters is toegestaan.

Interieurpanelen en deurpanelen, incl. glas en mechanismen, mogen verwijderd worden.
De deur moet vanaf binnen en buiten te openen zijn. Deur rand binnenzijde moet afgewerkt zijn, aluminium of rubber is acceptabel.

Stuurslot

Het stuurslot moet verwijderd worden.

Airbags

Airbags moeten verwijderd worden.

Transponder

Verplicht: De transponder voor de tijdwaarneming dient gemonteerd te worden aan de achtersluitplaat van de auto.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu

Het is verplicht om de accu naar het midden van de achterbak te verplaatsen. Deze moet met een kruis worden vastgezet. Accu is vrij, originele formaat is aanbevolen.

Verlichting

De verlichting voorzijde en zijkant mag verwijderd worden. De knipperlichten voorzijde mogen vervangen worden door plastic covers.

Een mistachterlicht dient aanwezig te zijn en te werken.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstof

Uitsluitend gebruik van regulier (aan de normale pomp) in Nederland verkrijgbare handelsbenzine met een maximum van 98 octaan is toegestaan, zonder enige toevoeging. Op verzoek van de wedstrijdleiding of de OC kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden.

Brandstoftank

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven en vloeistofdicht afgescheiden te zijn van het bestuurderscompartiment.

Artikel 14 - GELUID

Zie artikel 5 onder uitlaat.

Artikel 15 – SLOTBEPALINGEN

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de wedstrijdleader en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OC). De uitspraak van deze commissie is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's. Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF.

Stichting DNRT Zomeravondcompetitie