

SPORTIEF REGLEMENT LOGAN ENDURANCE CUP 2011

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1 Veiligheidsvoorschriften Rijder en Wagen en het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

Artikel 1 - DEELNEMERS

Knaf licentiehouders met tenminste een Clublicentie

Artikel 2 - TOEGELATENWAGENS

De Dacia Logan in overeenstemming met het Technisch reglement LOGAN ENDURANCE CUP 2011

Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER

Zie wedstrijdkalender DNRT

Artikel 4 – KLASSEMENT/WEDSTRIJDEN/PUNTENTELLING

Zie Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B, artikel 22, en/of een nader te aangegeven opgave.

Artikel 5 Overige bepalingen

Geen



TECHNISCH REGLEMENT LOGAN ENDURANCE CUP 2011

Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN

Basis:

De door de fabrikant Wiechers Sport geleverde Dacia Logan SD.

Definities

Onder Origineel wordt verstaan: het door de fabrikant op de Dacia Logan SD geleverde onderdeel. Onder Standaard wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door Dacia geleverd maar wel gefabriceerd voor dit model Dacia Logan SD.

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Bouten & moeren zijn vrij voorzover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van identiek materiaal.

Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

De wagen moet in alle opzichten overeen komen met het gestelde in dit reglement. Wijzigingen/toevoegingen die niet in dit reglement zijn omschreven, of op basis van dit reglement zijn voorgeschreven, zijn verboden.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel raadpleeg de TC of, voorzover aanwezig, de klasse coördinator. De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Hanteer volgende regel: in geval van twijfel mag het niet.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Gewicht Het minimum gewicht van de auto + transponder is op de wedstrijdweegschaal **zonder brandstof = 1000 kg**. Het aanbrengen van ballast is toegestaan. Zie ook Algemeen Reglement Nationaal B.

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Veiligheidsvoorschriften Rijder en Wagen

Hoodpins

Hoodpins op de motorkap en achterklep zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme dient verwijderd te worden.

Rolkooi

Slechts één type is toegestaan (het type waarmee de auto was afgeleverd).

Artikel 5 – MOTOR

De motor dient geheel origineel te blijven en mag niet worden geoptimaliseerd. Bij iedere afwijking dient de originele staat te worden hersteld of zo nodig een nieuwe, originele unit te worden aangeschaft.

Cilinderkoppen

Na het vlakken van de cilinderkoppen moet de compressie verhouding worden hersteld door de dikte van de koppakking aan te passen.

Controles

De wedstrijdleiding of het OC kan na training of wedstrijd het vermogen en koppel van de motor laten meten. Bij wezenlijke afwijkingen kan een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de afwijking en/of vermogenswinst wordt vastgesteld.

De organisatie is bevoegd om, zonder opgave van reden, voor aanvang van een wedstrijd een motormanagementsysteem om te ruilen, uit te lezen en zo nodig te herprogrammeren.

Vliegwiel

Het vliegwiel mag vervangen worden door een enkelvoudig vliegwiel van het zelfde gewicht

Inlaat

Het inlaatsysteem, incl. luchtfilter dient origineel te zijn. De aanzuigbuis mag niet verlengd worden en de opening mag niet direct in de rijwind geplaatst zijn.

Motormanagement systeem

Het Motormanagementsysteem dient origineel te zijn, met de door Rica engineering ontwikkelde update.

Inspuitsysteem

Het inspuitsysteem dient geheel origineel te blijven en mag op geen enkele manier worden gewijzigd of beïnvloed. Verzegelingen dienen in takt te blijven.

Koelsysteem

Het koelsysteem dient geheel origineel te blijven, incl. thermostaat en een werkende kachel.

Smering

Merk en type olie kan door de organisatie worden voorgeschreven.

Motor versnellingsbaksteunen

Vervangen van ophangrubbers (motor & ophanging) is niet toegestaan.

Verandering aan subframe of motorsteunen is niet toegestaan

Uitlaat

Het uitlaatsysteem dient geheel origineel te zijn, als geleverd door de fabrikant Wiechers Sport.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Koppeling

De Drukgroep dient origineel te blijven.

De koppelingsplaat is vrij.

Versnellingsbak

Alleen de originele en ongemodificeerde versnellingsbak is toegestaan.

Aandrijftras

Standaard of origineel.

Differentieel

Alleen de originele geleverde overbrenging, zonder sper is toegestaan

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Wielophanging

De wielophanging dient standaard of origineel te blijven.

Geometrie/ Camber en sporing

Het camber van de voorwielen is vrij.

Sporing van de voorwielen is vrij.

De uitlijning van de achterwielen met dunne shimms is toegestaan

Spoorbreedte

Spoorverbreeders aan de voorzijde van de auto zijn toegestaan met een maximum van 20 mm (per kant).

Veren en schokbrekers

Uitsluitend de bijgeleverde KW set mag worden gebruikt.

Draagarmen

Standaard of origineel

Stabilisatoren

Standaard of origineel

Silentblocks

De rubbers in de draagarmen dienen standaard of origineel te blijven.

Stuurinrichting

Het stuurhuis blijft origineel incl. bekrachtiging

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Velgen

Slechts de door de organisator geleverde Shaper wielen of ATS wielen mogen worden gebruikt.

Banden

Uitsluitend: Toyo type Proxes 888, maat 195/50/15, compound GG. geleverd door Prins Techniek. Merknamen, code- en productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven.

Bewerkingen banden

Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden, met uitzondering van het profiel. Deelnemers kunnen het profiel naar eigen inzicht wijzigen. De bestaande groeven kunnen verbreed worden of er kan een lengtegroef worden toegevoegd of een heel andere oplossing.

Gebruik banden

Het gebruik van meer sets banden tijdens een wedstrijd is toegestaan, tenzij het bijzonder reglement anders vermeldt.

Bandenwissels

Bij bandenwissels gedurende de race is het gebruik van pneumatisch of elektrisch aangedreven gereedschap niet toegestaan (dus ook geen airjacks). Uitsluitend handgereedschap dat één wielmoer of wielbout per keer los- of vast draait is toegestaan (bijv. een kruissleutel).

Controle

De wedstrijdleiding is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de TC verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen. Het betreffende team kan, in afwachting van de uitslag van dat onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden. Eventuele daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van het team.

Artikel 9 – GRONDSPELING

Vrij, voor zover geen deel van de auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

Artikel 10 - REMMEN

Remschijven

Remschijven dienen standaard te zijn.

Remblokken

Remblokken origineel of standaard (Hawk-USA).

Artikel 11 - CARROSSERIE

Exterieur

De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast of verstevigd worden.
De achterspoiler (afm. 1155mm) zoals geleverd door de fabrikant Wiechers Sport is toegestaan.
Plaatwerk mag in geval van schade vervangen worden door origineel of standaard.
Flankbescherming in deuren en achterschermen dient gehandhaafd te blijven.
Alleen de origineel gemonteerde buitenspiegels zijn toegestaan.
De carrosserie, gemeten rond de voorwielen mag niet verbreed worden
Om aanlopen van de band op het voorspatbord te voorkomen mag de binnenrand van het voorspatbord verbogen (omgezet) worden.

Ruiten

De ramen dienen van glas te zijn, origineel of standaard, in de originele dikte en gewicht.

Ruitenwissers

Ruitenwissers dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken, incl. ruitensproeiers.

Interieur

De pedalen mogen niet gemodificeerd worden, doch wel voorzien worden van race-voetplaten. De positie van het stuur mag worden verlaagd, de stuurnaaf mag Max. 10 cm worden verlengd.

De versnellingspook mag boven het standaard draaipunt gewijzigd worden.

Stoelen

Bestuurdersstoel, zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1

Bekleding/Geluidwerend materiaal

Alle bekleding mag verwijderd worden. Alle scherpe randen dienen deugdelijk te worden afgeschermd.

Dashboard

Het dashboard dient compleet en origineel te zijn
Het monteren van extra meters, voor oliedruk e.d. is toegestaan

Stuurwiel

Vrij

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Bedrading

Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in originele staat.

Accu

De accu moet standaard zijn. De locatie in de auto mag gewijzigd worden
Bij wijziging van de plaats van de accu mag de oorspronkelijke accubak worden verwijderd.

Verlichting

Remlichten, richtingaanwijzers, achteruitrijdlicht en alarmlicht moeten functioneren.
Dimlicht en grootlicht mogen uitsluitend op aangeven van de wedstrijdleiding gevoerd worden.
Alarmlichtschakelaar dient aanwezig te zijn en te functioneren.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstoftank

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven. Indien er sprake is van een lek dient de

tank vervangen te worden. Het plaatsen van slingerschotten of speciaal gemaakt schuim tegen het slingeren van de brandstof is verboden.

Artikel 14 - Geluid

Originele (standaard) uitlaat zoals geleverd door de fabrikant Wiechers Sport.

Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN

Een datalog systeem met aflezing in de auto mag gemonteerd en gebruikt worden.
Het monteren en gebruiken van een radio voor twee-weg communicatie tussen de rijder en de pitbemanning is toegestaan, mits de radio voldoet aan de daarvoor geldende wettelijke bepalingen.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie
Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF

Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie Auto's