

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1 Veiligheidsvoorschriften Rijder en Wagen, in het bijzonder het vermelde onder CATEGORIE II, de verwijzing naar de veiligheidsvoorschriften in de CSI annex J, voor Sportscars (open/ gesloten).

Onderstaande bepalingen zijn mede gebaseerd op een opgave van Colin Chapman Racing Club en zijn gezamenlijk tot stand gekomen.

Artikel 1 - DEELNEMERS

KNAF licentiehouders met minimaal een EU licentie.

Artikel 2 - TOEGELATEN WAGENS

Zie Technisch reglement artikel 1.

Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER

Zie wedstrijdkalender DNRT, Auto's B, CCS.

Artikel 4 - PUNTENTELLING

Er wordt gereden in 2 klassen met elk hun eigen puntentelling. De punten worden gegeven per gereden wedstrijd/racesessie.

De puntentelling is als volgt:

Plaats	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e
Punten	15	12	10	9	8	7	6	enz.	enz.

Een finish is 1 punt.

Artikel 5 – TECHNISCHE KEURING

Naast de verplichte keuring door de DNRT of organiserende instantie zal voor aanvang van de eerste wedstrijd de auto technisch gekeurd worden. De CCRC heeft een adviserende functie, ook naar de Technische commissie of organiserende instantie.

Artikel 6 – KLASSE INDELING

voor seizoen 2011 zijn er 2 divisies:

Divisie A

Auto's met een motorfiets motor met een vermogen van maximaal **190 pk**

Auto's met een auto motor met een vermogen van maximaal **210 pk**

Divisie B

Auto's met een motorfiets motor met een vermogen van maximaal **150 pk**

Auto's met een auto motor met een vermogen van maximaal **170 pk**

De aangegeven pk's worden aan de krukas gemeten.

Artikel 7 - OVERIGE BEPALINGEN

Straffen.

Zie Algemeen reglement DNRT 2011

Reclame/Bestickering

De organisator kan 15% van de beschikbare ruimte voor reclame / klasse sponsoring opeisen. De startnummers worden vastgesteld in overleg en zijn geldig voor één seizoen. De startnummers moeten op alle zijden van de wagen zichtbaar zijn, dus voorzijde, achterzijde en beide zijkanten.

Voor het aanbrengen van bestickering zie bijlage 2.

TECHNISCH REGLEMENT COLIN CHAPMAN SERIES, CCRC KLASSE, 2011

Artikel 1 - TECHNIEK ALGEMEEN

Chassis:

Race auto's gebaseerd op Lotus Seven chassis (of een afgeleide daarvan), motor voorin en gesloten wielen.

Zie voorbeeld in bijlage 2. Bekende merken die in ieder geval zijn toegestaan, staan in bijlage 1.

Voor bijzonderheden zie onderstaande bepalingen.

Definities

Onder "vrij" wordt verstaan dat het onderdeel mag worden verwijderd, vervangen door een ander onderdeel, of worden bewerkt op voorwaarde dat, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel, geen extra functie wordt toegevoegd.

Aantal zitplaatsen

De auto moet aan minimaal 2 (twee) personen plaats bieden. (2e stoel niet verplicht).

Elektronische hulpmiddelen

Het gebruik van elektronische hulpmiddelen zijn niet toegestaan (zoals "launch control", "traction control", ABS e.d.). Uitzondering hiervan is een "powershift" systeem waarbij de ontsteking uitgeschakeld wordt tijdens schakelen.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Algemeen

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben

In geval van twijfel raadpleeg de TC of de klasse coördinator. De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Met het aanbieden van de wagen bij de technische keuring verklaart de deelnemer impliciet dat de wagen in alle opzichten voldoet aan de reglementen, en wat betreft veiligheid volledig geschikt is om aan het evenement deel te nemen.

Een wagen met een naar oordeel van de TC schijnbaar onveilige constructies kan (van deelname) worden uitgesloten.

Artikel 3 - WAGENGEWICHT

Het minimumgewicht voor auto's moet op alle moment van de wedstrijd, zonder aanpassing van vloeistoffen of andere gewichtsverliezende zaken te allen tijde het volgende bedragen:

- Motorfiets aangedreven wagens: 530kg inclusief bestuurder, helm, etc.
- Automotor aangedreven wagens: 600kg inclusief bestuurder, helm, etc.

Ballast

Het aanbrengen van ballast is toegestaan en verplicht indien van toepassing.

De locatie van het compensatiegewicht is vrij, maar moet op de bodemplaat van de auto aangebracht worden in blokken lood van maximaal 10 kg per stuk, bevestigd met minimaal 2 bouten, kwaliteit 10,9 of hoger. Op de plaats van de bouten moet de bodem verstrekt zijn met stalen platen, dikte 2 mm en een oppervlakte van minimaal 40 cm².

Artikel 4 - VEILIGHEID

Van toepassing is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1 Veiligheidsvoorschriften Rijder en Wagen, in het bijzonder het vermelde onder CATEGORIE II, de verwijzing naar de veiligheidsvoorschriften in de CSI annex J, voor Sportscars (open/ gesloten).

Een 5 – of 6 puntsgordel is verplicht, FIA keurmerk 8854.98 of 8853.98 of hoger.

Polsband (armrestraint)

Het dragen van een polsband (armrestraint) is verplicht (SFI 3.3 norm).

Stoel

De stoel dient deugdelijk bevestigd te zijn, zie Algemeen reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1. Zogenaamde polyester kuipjes en schuimstoelen van onbrandbaar materiaal zijn toegestaan. Indien de stoel is voorzien van een hoofdsteun dan dient deze een extra bevestiging naar het chassis te hebben.

Zie ook bijlage 4

Rolkooi

Een rolkooi met side impact protection is verplicht. Gehomologeerd/gecertificeerd of voldoen aan art. 259- 15/16. CSI annex J. Rolkooischuim. Delen van de rolkooi waar de rijder (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies norm: SFI 45.1).

Spiegels

De auto dient voorzien te zijn van een binnen spiegel, linker en rechter buitenspiegel.

Sleepogen

De auto dient aan de voor en achterzijde voorzien te zijn van een sleepoog. Deze dient duidelijk aangegeven te worden door middel van een rode of gele pijl of een "tow here" stickers. In verband met de veiligheid van de bestuurder mag de rolkooi hiervoor niet gebruikt worden.

Artikel 5 - MOTOR

Vrij met inachtneming van het onderstaande:

Motor moet op een standaard motor gebaseerd zijn en mag niet voorzien zijn van een compressor of turbo. Uitzondering hierop is de "pilot" met een Dieselmotor.

Het vermogen mag in klasse A niet boven het maximale gestelde uitkomen.

Het vermogen mag in klasse B niet boven het maximale gestelde uitkomen.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Een H-patroon is verplicht voor de versnellingsbak van de automotor aangedreven auto's. Een "dogbox" of sequentiële bak is niet toegestaan voor automotor aangedreven auto's.

Artikel 7 – ONDERSTEL / STUURINRICHTING

Vrij

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Verplicht gebruik van Toyo banden type 888. compound GG. De bandenmaat is vrij.

Artikel 9 - GRONDSPELING

De bodenvrijheid dient minimaal 7,5 cm te bedragen (m.u.v. het sleepoog en carter (bescherming) met een maximale afmeting van 40x.60 cm).

Artikel 10 - REMMEN

Gescheiden remsysteem is verplicht. Handrem is niet verplicht.

Artikel 11 – CHASSIS/CARROSSERIE

Carrosserie/cockpit

· De carrosserie keuze is afhankelijk van het chassis (zie bijlage 1). Zelfbouw carrosserie is toegestaan mits alle wielen afgedekt zijn.

- De carrosserie dient in alle opzichten in een goede en veilige staat te verkeren.
- De montage van de diverse carrosserie delen moeten op een deugdelijk en veilige wijze tot stand gebracht zijn.
- Alle aerodynamische hulpmiddelen om downforce te genereren (spoilers, skirts, splitter, gurney strips, e.d.) zijn niet toegestaan, maar een dichte vlakke bodemplaat met een diffuser aan de achterzijde is toegestaan.
- Eventuele voorruit dient van gelaagd glas te zijn of van een onbreekbaar kunststof materiaal (polycarbonaat).

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Vrij

Verlichting

Remlichten (zonder vertraging) en mistachterlicht zijn verplicht

Artikel 13 - BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT

Brandstof

Uitsluitend "handelsbrandstof" zoals die in Nederland aan de reguliere pomp verkrijgbaar is is toegestaan.

Brandstoftank

Dient beschermd te zijn tegen aanrijden van achteren, zoals te zien in bijlage 5.

Artikel 14 - Geluid

Wagens mogen niet wezenlijk meer geluid maken dan standaard auto's op de openbare weg.

Artikel 15 - SLOTBEPALINGEN

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's. Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF. Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's.



14-03-2011

Bijlagen: 1 t/m 4

Bijlage 1 – Homologeerde Chassis

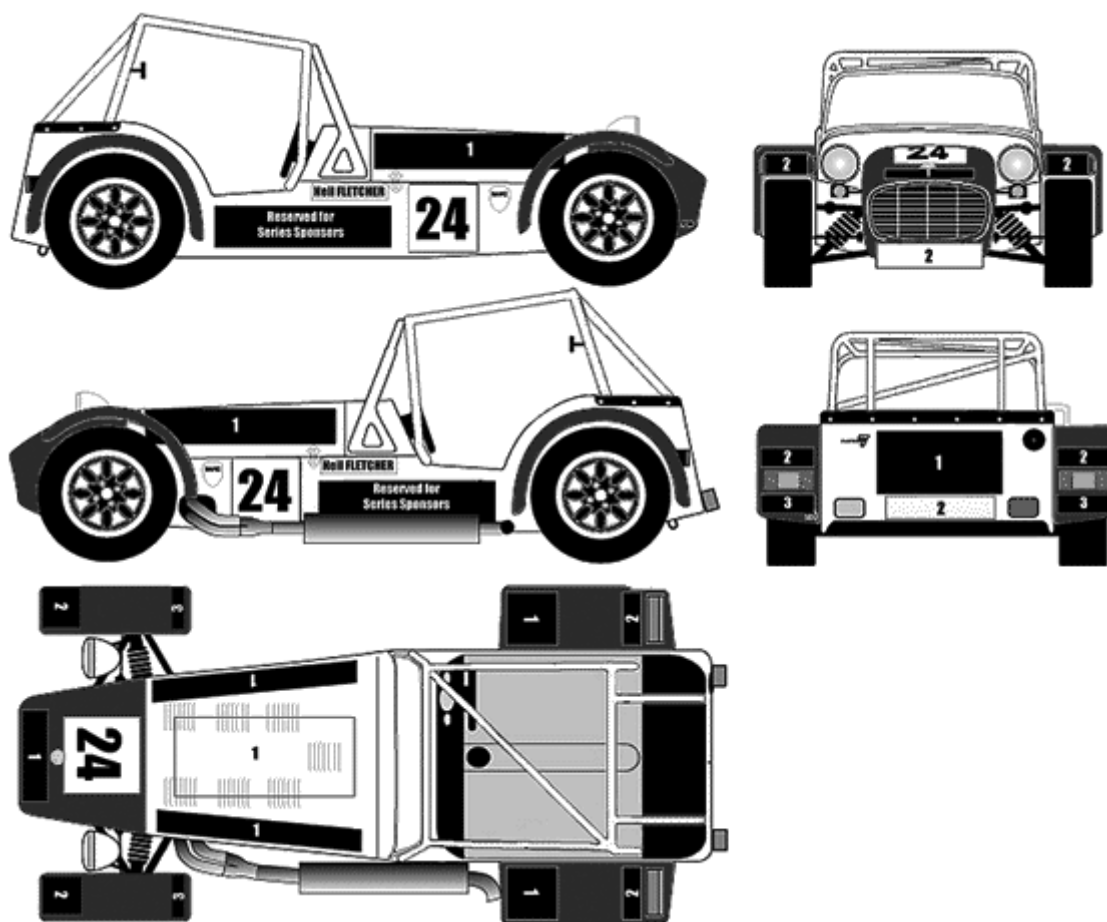
Merk	Model
Caterham	Alle
Dax	Rush
Donkervoort	Alle
Dutton	Melos, Pheaton
Fisher	Fury
Formula 27	Clubman Std, Clubman Wide
Ginetta	G20, G27
Locost / Zelfbouw	Op basis van SuperSeven
Luego	Velocity
MK	Indy, Indy-R
Quantum	Extreme
Raw	Striker, Fulcrum
SSC	Stylus, Stylus RT
STM	Phoenix, Phasar
Sylva	Phoenix, Stylus, Clubman, Leader, Striker, Jester
Tiger	Supersix, Cat
Vindicator	Sprint, Vulcan
VM	77
Westfield	7, 11, Se, SEiW

Alle wagens dienen voorzien te zijn van een uitgebreide rolkooi met side impact protection, zie artikel 4, en dienen vooraf aangemeld te worden bij DNRT voor toetsing aan de doelstellingen van DNRT en inpassing in het deelnemersveld.

Het aanschaffen van wagens vooruitlopend op goedkeuring is onverstandig. Andere varianten kunnen eventueel in de homologatie lijst opgenomen worden na goedkeuring van de Technische Commissie van het DNRT.



Bijlage 2 – Bestickering

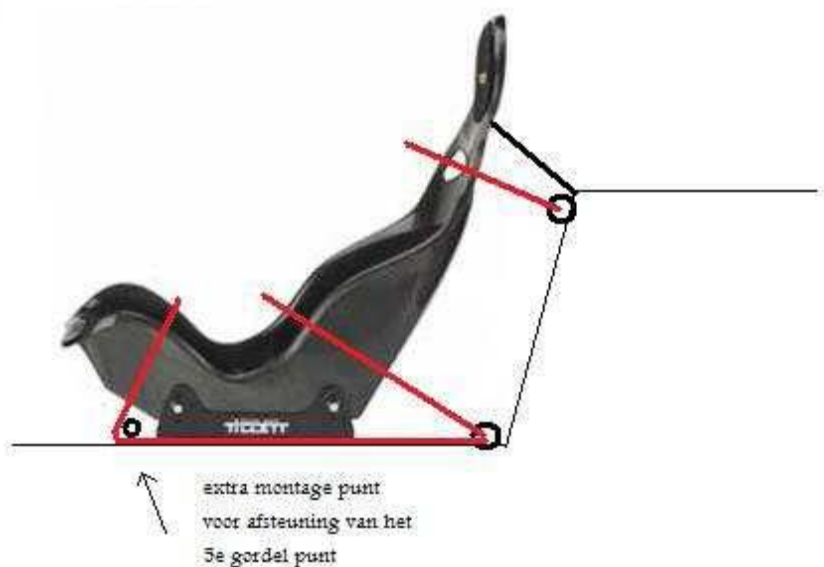


Nummer dient zwart te zijn op een witte achtergrond op de volgende delen:

- Voorruit of voorzijde minimaal 15x15cm
- Beide zijkanten minimaal 20x20cm
- Achterzijde minimaal 15x15cm



Bijlage 3 – montage gordel



Bijlage 4 – montage hoofdsteun

