

SPORTIEF REGLEMENT MAZDA MX5 RACING 2010

Van toepassing is het actuele Algemeen Reglement Autoensport Nationaal B met Bijlage 1, het Wedstrijdreglement Autoensport Nationaal B met de Bijlagen 1 en 2; dit reglement met de volgende bijzondere bepalingen:

Artikel 1. DEELNEMERS

KNAF licentiehouders met minimaal een Clublicentie.

Artikel 2. TOEGELATENWAGENS

De Mazda MX-5 model Model 1990-1993 1.6i, links of rechts gestuurd, in overeenstemming met het technisch reglement.

Artikel 3. WEDSTRIJDKALENDER,

Zie DNRT wedstrijdkalender.

Artikel 4. PUNTENTELLING

Zie Wedstrijdreglement Autoensport Nationaal B, artikel 21 voor het dagklassement. De puntentelling voor het rijders- en team kampioenschap wordt bijgehouden volgens de puntentelling zoals gepubliceerd op de website www.max5racing.nl.

Artikel 5. OVERIGE BEPALINGEN

Reclame / bestickering. Zie Algemeen Reglement Autoensport Nationaal B en MaX5 stickerplan.



TECHNISCH REGLEMENT MAZDA MX5 RACING 2010

Artikel 1 - TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De Mazda MX-5 model Model 1990-1993 1.6i, links of rechts gestuurd.
In de uitvoering zoals aan de particuliere klant uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (dealerorganisatie) van de fabrikant.

Definities.

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

Onder “origineel” wordt verstaan: het door de Mazda importeur op MAZDA MX-5 geleverde onderdeel.

Onder “standaard” wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in materiaal, vorm en gewicht, niet door MAZDA geleverd maar wel gefabriceerd voor de MAZDA MX-5.

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiëten van de fabrikant overschrijden.

Techniek

- Bouten & moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van identieke materialen. Alle vormen van borging zijn toegestaan
- Pakkingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Wijzigingen/toevoegingen aan de toegelaten auto die niet in dit reglement zijn omschreven, zijn uitdrukkelijk verboden.

Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben.
In geval van twijfel raadpleeg de TC of voor zover aanwezig de klasse coördinator.
De wagen moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Alle wijzigingen moeten binnen de fabriekstoleranties zijn tenzij anders omschreven in dit reglement.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Het minimum wagengewicht is 940 kg inclusief rijder, met alle technische voorzieningen waarmee wordt deelgenomen aan de wedstrijd, zonder wijziging van enig vloeistof niveau, de brandstof inbegrepen. De wagen dient op ieder ogenblik van de training/wedstrijd aan het minimum wagengewicht te voldoen.

Ballast

Het aanbrengen van ballast is toegestaan. Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1,

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1

Artikel 5 - MOTOR

Cilinderkop

De cilinderkop mag tot 0.635 mm afwijken van standaard hoogtemaat van 134 mm.

Inlaatsysteem

Luchtfilterhuis/inlaatbuis voor de luchtmassa meter mag vervangen worden door een open luchtfilter die niet meer dan 7 cm van het luchtmassa meter gemonteerd is. Luchttoevoer en afscherming van spruitstuk is niet toegestaan. E.e.a. moet naar origineel 1.6 model terug te brengen zijn (dit ivm mogelijke overeenstemming reglementen Engeland en Stock Miata (USA). Het luchtfilter element is vrij.

Op de overige punten dient het luchtfilterhuis en luchtmassa meter ongewijzigd te blijven.

Uitlaat

Verplicht is de originele uitlaat of een andere uitlaat met een diameter van maximaal 60 mm, onder voorwaarde dat **de auto mag niet meer geluid maakt dan een moderne auto (in goede technische staat) op de openbare weg. (zie ook Algemeen Reglement Autorensport 2010)**

Bougies/bougieskabels

De bougies en bougiekabels zijn vrij.

Het airconditioning systeem mag verwijderd worden.

Motor managementsysteem

Het motormanagement en software dienen ongewijzigd te blijven.

Controle

De wedstrijdleiding of het OC kan op elk gewenst moment het vermogen en koppel van de motor (laten) meten en/of het motormanagement-systeem (laten) uitlezen. Bij wezenlijke afwijkingen kan een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Koppelingsplaat/drukgroep. De Koppelingsplaat en drukgroep zijn vrij mits op de standaard punten bevestigd

Differentieel. Het differentieel per fabriekstandaard 1.6 modellen 90-96 (4,3:1), dient ongewijzigd te blijven (open diff, geen sper of torsen).

Artikel 7 – ONDERSTEL/ STUURINRICHTING

Veren/schokbrekers

Verplicht: Spax MaX5 dempers met 2.25" veren.

Camber en sporing

Camber: max. 2 graden negatief voor en 2.5 graden achter.

De wielophanging en chassis dienen ongewijzigd te blijven. (geen chassis brace, spoorverbreeders en rubberbussen anders dan origineel) met uitzondering van de voorgeschreven veren en dempers.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Velgen

Verplicht: Velgen Team Dynamics Pro race 2 of Pro race 1.3 (7" – 15" 30mm offset)*

Banden

Toyo RS1 & RR1 195-50-15

Artikel 9 - GRONDSPELING

Rijhoogte

De rijhoogte moet minimaal 100 mm zijn, gemeten in midden van auto aan bestuurders zijde, met de coureur aan boord

Artikel 10 - REMMEN

De ABS moet verwijderd worden.

Remvloeistof, remblokken en stalen remleidingen zijn vrij.

*Op de overige punten dienen de remmen ongewijzigd te blijven.

* Handrem en remlicht moeten werken.

Artikel 11 – CARROSSERIE

Exterieur

Verstevingingen. De carrosserie mag op geen enkele wijze worden doorgelast of verstevigd. De oorspronkelijk geleverde carrosserie mag niet worden vervangen zonder toestemming vooraf van de TC.

Carrosseriedelen dienen ongewijzigd te blijven, waaronder spoilers, luchtinlaten. Uitgezonderd de linker koplamp deksel, deze mag vervangen worden door een polyester variant met lucht inlaat.

Spoiler

Een R package lip spoiler is toegestaan.

Wielkasten

Het is toegestaan om ruimte voor de banden te creëren in de wielkast, dit mag echter aan de buitenkant niet zichtbaar zijn.

Openingsmechanisme tank klep en de tank hals

Wijziging van het openingsmechanisme van de tankklep, en wijziging van de tankhals is toegestaan.

Bodypins

Het gebruik van bodypins op motorkap of kofferdeksel, met verwijdering van de standaard mechanismen, wordt aanbevolen.

Interieur

Dashboard

Het dashboard cover dient ongewijzigd te blijven.

Uitzondering: Het aanbrengen van extra meters is toegestaan.

Interieurpanelen en deurpanelen, incl. glas en mechanismen, mogen gewijzigd worden. De deur moet vanaf binnen en buiten te openen zijn.

Stuurslot

Het stuurslot moet verwijderd worden.

Airbags

Airbags moeten verwijderd worden.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM**Accu**

De accu mag naar het midden van de achterbak worden verplaatst.

Verlichting

De verlichting voorzijde en zijkant mag verwijderd worden de knipperlichten voorzijde mogen vervangen worden door plastic covers.

- Het mistachterlicht dient te werken.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOF CIRCUIT**Brandstof**

Uitsluitend gebruik van in Nederland regulier (aan de normale pomp) verkrijgbare handelsbenzine is toegestaan. Het is niet toegestaan aan om welk product dan ook aan de brandstof toe te voegen. Op verzoek van de wedstrijdleiding of de OC kunnen, op ieder tijdstip van de wedstrijd, brandstofmonsters genomen worden.

Brandstoftank

De brandstoftank dient geheel origineel te blijven.

Artikel 14 - GELUID

De uitlaat moet te allen tijde voldoen aan de door de KNAF/DNRT gestelde geluidsnormen.

Artikel 15 – SLOTBEPALINGEN**Geschillen**

Bij geschillen wordt de beslissing of de auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de wedstrijdleader en zo nodig in tweede instantie door de organisatiecommissie (OC). De uitspraak van deze commissie is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT ZomerAvondCompetitie auto's. Dit reglement is door DNRT voor goedkeuring voorgelegd aan de KNAF.

Stichting DNRT Zomeravondcompetitie auto's

Bestuur Sectie Autorensport

